



Garraioa berriro ere kaltetuena

Nazioarteko garraioa egiten duten Gipuzkoako garraio-enpresek eta baita Frantziatik datorren salgaiaren mende daudenek beste behin ere pairatu dituzte ekainaren 3tik 4ra bitartean 24 orduz nekazaritza- eta abeltzaintza-sektorean izandako mobilizazioen ondorioak.

Badakigu nekazariak beren aldarrikapenak gauzatzeko arrazoiak dituztela, baina kontuan izan behar dute gure sektorea ez dela arazoaren parte, eta, hala eta guztiz ere, modu basatian eragiten diotela.

Galerak oso handiak eta berreskuraezinak dira, eta hori, krisia bere gordintasunean bizitzen ari den sektore batek baloratzen jakin behar du. Kamioi batek 55 euro galtzen ditu trafiko ilara batean egoten den ordu bakoitzeko, eta, horrez gain, jada egin ezin izango diren garraio-zerbitzuak galtzen ditu. Biriaturtik egunean 10.000 ibilgailu baino gehiago igarotzen direla kontuan hartuta, galerak milioidunak dira. Blokeoaren ondorengo ondorioak ere kontuan hartu behar dira. 35 kilometroko trafiko ilarak, okupazio handiko bide guztiekin, N-1, A-15, A-8, ordu luzez kolapsatuta, milaka kamioi harrapatuta. Hori guztia garraio-sektorearentzat oso zaila den testuinguru batean, kostuaren azpitik lan egiten duten enpresen lehia desleiala ere pairatzen baitu.

Iturri ofizialen arabera, Frantziako nekazariak Espainiarenetik blokeoa eten dute tarteka goizaldeko 3:00etatik aurrera, eta etengabe goizeko 6:00etatik aurrera. Hori dela eta, mugaren inguruan dauden garraio-enpresek harrিতuta hartu dute Frantziatik zetozen kamioiak igarotzen ari zirela, eta, aldiz, alde horretatik Frantziara zihoazenak ez. Aldarrikapenek, diren bezain garrantzitsuak izanik ere, kontuan hartu behar dituzte gai horiek. Denak ez du balio.