



## **El transporte de mercancías una vez más el más perjudicado**

Las empresas de transporte guipuzcoanas que realizan transporte internacional y las que hacen nacional pero dependen de la mercancía procedente de Francia han sufrido una vez más las consecuencias del paro del sector agrícola y ganadero llevado a cabo durante 24 horas, entre el 3 y 4 de junio.

Somos conscientes de que los agricultores tienen motivos para llevar a cabo sus reivindicaciones, pero tienen que tener en cuenta que nuestro sector no es parte del problema, y a pesar de ello se ve afectado de una manera brutal.

Las pérdidas son muy cuantiosas e irrecuperables, eso, un sector que está viviendo la crisis en sus propias carnes tiene que saber valorarlo. Un camión pierde 55 euros por cada hora que permanece en una retención, además de la pérdida de portes que ya no se van a poder realizar. Teniendo en cuenta que por Biriattou pasan al día más de 10.000 vehículos las pérdidas son millonarias. También hay que tener en consideración las consecuencias posteriores del bloqueo. 35 kilómetros de retención con todas las vías de alta ocupación, N-I, A-15, A-8, colapsadas durante largas horas, con miles de camiones atrapados en la retención. Todo esto en un contexto de extrema dificultad para el sector del transporte, que también sufre la competencia desleal de empresas que trabajan por debajo de coste.

Según fuentes oficiales, los agricultores franceses han levantado el bloqueo hacia España de manera intermitente desde las 3:00 de la madrugada y permanentemente a partir de las 6:00 de la mañana, con lo cual, las empresas de transporte situadas en los alrededores de la frontera, han asistido atónitas al hecho de que los camiones procedentes de Francia estaban pasando y, en cambio, los de este lado hacia Francia no. Las reivindicaciones siendo tan importantes como son, compartidas incluso, tienen que tener en consideración estas cuestiones. No todo vale.



## **Garraioa berriro ere kaltetuena**

Nazioarteko garraioa egiten duten Gipuzkoako garraio-enpresek eta baita Frantziatik datorren salgaiaren mende daudenek beste behin ere pairatu dituzte ekainaren 3tik 4ra bitartean 24 orduz nekazaritza- eta abeltzaintza-sektorean izandako mobilizazioen ondorioak.

Badakigu nekazariak beren aldarrikapenak gauzatzeko arrazoiak dituztela, baina kontuan izan behar dute gure sektorea ez dela arazoaren parte, eta, hala eta guztiz ere, modu basatian eragiten diotela.

Galerak oso handiak eta berreskuraezinak dira, eta hori, krisia bere gordintasunean bizitzen ari den sektore batek baloratzen jakin behar du. Kamioi batek 55 euro galtzen ditu trafiko ilara batean egoten den ordu bakoitzeko, eta, horrez gain, jada egin ezin izango diren garraio-zerbitzuak galtzen ditu. Biriaturik egunean 10.000 ibilgailu baino gehiago igarotzen direla kontuan hartuta, galerak milioidunak dira. Blokeoaren ondorengo ondorioak ere kontuan hartu behar dira. 35 kilometroko trafiko ilarak, okupazio handiko bide guztiekin, N-1, A-15, A-8, ordu luzez kolapsatuta, milaka kamioi harrapatuta. Hori guztia garraio-sektorearentzat oso zaila den testuinguru batean, kostuaren azpitik lan egiten duten enpresen lehia desleiala ere pairatzen baitu.

Iturri ofizialen arabera, Frantziako nekazariak Espainiarenetik blokeoa eten dute tarteka goizaldeko 3:00etatik aurrera, eta etengabe goizeko 6:00etatik aurrera. Hori dela eta, mugaren inguruan dauden garraio-enpresek harrিতuta hartu dute Frantziatik zetozen kamioiak igarotzen ari zirela, eta, aldiz, alde horretatik Frantziara zihoazenak ez. Aldarrikapenek, diren bezain garrantzitsuak izanik ere, kontuan hartu behar dituzte gai horiek. Denak ez du balio.