



GUITRANS

Las carencias de las Jefaturas de Tráfico siguen afectando gravemente al sector del transporte

Llueve sobre mojado. El pasado 3 de noviembre expusimos en los medios de comunicación la grave problemática que vienen sufriendo las empresas guipuzcoanas debido a la dilación en los tiempos de los trámites que se realizan en la Jefatura Provincial de Tráfico. El problema derivado de la falta de personal que sufre esta Jefatura se está intentando solventar por medio de una plataforma telemática ideada para que los usuarios a través de sus asociaciones puedan realizar los trámites. Esta plataforma resulta obligatoria a partir del día 10 de enero.

Y ahí se agudiza el caos. En vez de ser una solución se convierte en un gran problema. El sistema de “pretrámite” puesto en marcha el 10 de enero está siendo un verdadero desastre ya que el protocolo de uso no está claro y ni siquiera están disponibles todas las funcionalidades. Se ha puesto en marcha un sistema sin ningún tipo de información previa, que genera unos requerimientos de documentación posteriores que dilatan los tiempos de la gestión.

De hecho desde el pasado 10 de enero el Departamento de Gestiones de GUITRANS no ha podido finalizar ninguno de los trámites iniciados. Las pérdidas económicas son cuantiosas para las empresas afectadas, ya que cada día en que un camión no se puede poner en marcha genera unos gastos fijos que van corriendo desde el minuto uno.

No se puede poner en marcha una solución sin ningún tipo de formación previa, ni previsión, que genera problemas que nadie sabe resolver. En estos momentos el sector del transporte en Gipuzkoa se encuentra en una ratonera de la que no puede salir.

Esta situación es insostenible por lo que exigimos a la Dirección General de Tráfico una solución tanto para los usuarios, como para el personal de la Jefatura de Tráfico, que se encuentra en la misma ratonera que el sector.