

*Donostia, 17 de noviembre de 2021*

---

## **FUNDACIÓN GUITRANS FUNDAZIOA**

### **Situación actual del transporte en España y UE Problemática sociolaboral: FALTA DE CONDUCTORES**

La Fundación GUITRANS Fundazioa ha celebrado en el día de hoy, 17 de noviembre, una interesante jornada en la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa de Donostia con el objetivo de debatir y arrojar luz sobre la delicada situación del transporte que se enfrenta a un grave problema de vocaciones derivado de una larga y asfixiante crisis sectorial.

En la jornada inaugurada por el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno Vasco, Luis Pedro Marco de la Peña, han participado representantes de organizaciones integrantes del Comité Nacional de Transporte por Carretera. Ignacio Cepeda, Presidente del Patronato de la Fundación GUITRANS Fundazioa ha moderado el debate y se ha preguntado hasta cuándo va a ser posible aguantar esta imposibilidad de repercutir los costes en los precios por parte del sector y si estamos dispuestos como sociedad a asumir las consecuencias de la ruina de un sector esencial de la economía.

Víctor González, presidente de Fetransa, en su intervención ha manifestado que la paulatina precarización del sector lo ha hecho menos atractivo, a pesar de ser cada vez más requerido por la sociedad. Entre los objetivos, ha identificado la necesidad de mejorar la rentabilidad, la asunción de retos medioambientales, teniendo en cuenta que no son gratis, una mejora de las condiciones laborales para hacer más atractiva la profesión y también el reto de la digitalización. En alusión al paro de transporte convocado en diciembre ha indicado que ante la falta de respuestas al sector no le ha quedado más remedio que convocarlo.

En la línea de mejorar las condiciones laborales de los conductores, Pedro Conejero, Vicepresidente de ATFRIE, ha pedido que se regule con claridad la carga y descarga así como el intercambio de palés, tildando de indigno que en los muelles de carga y descarga no haya una sola sala de descanso para los chóferes. Ha manifestado que así es muy difícil hacer atractiva la actividad. También ha reivindicado la necesidad de un convenio colectivo único y de realizar una apuesta decidida por la formación dual.

José Manuel Pardo, Director Técnico de ASTIC, se ha referido a la reunión que mantendrá la IRU con los representantes sindicales el 22 de noviembre en Bruselas, donde se tratarán temas tan importantes como la responsabilidad en la carga y descarga, el intercambio de palés o las infraestructuras para el descanso de los conductores. Aunque la situación del sector es muy grave, cree que las medidas del Paquete de Movilidad que entrarán en vigor en febrero de 2022 pueden mejorar la situación de las empresas que realizan transporte en la UE, dificultando la actividad de las empresas deslocalizadas, lo cual ha de tomarse como una oportunidad. Ha abogado por incluir la profesión de conductor profesional en el catálogo de profesiones

*Donostia, 17 de noviembre de 2021*

---

de difícil cobertura y favorecer que los trabajadores extracomunitarios puedan realizar la formación de CAP en origen.

José Luis Olivella, Presidente de Fitrans ha dicho en su intervención, que es hora de pasar de la queja a conformar un marco de trabajo. En su opinión las cooperativas que operan de manera fraudulenta son responsables en gran medida de la actual situación del sector y ha puesto el acento en la necesidad de potenciar la formación profesional en transporte. En alusión a los 60.000 conductores demandantes de empleo que hay según fuentes sindicales, piensa que hay que depurar los datos porque solo con datos reales se podrá dar respuesta a los problemas.

Por su parte, Julio Villaescusa, Presidente de Fenadismer ha iniciado su intervención afirmando que el Comité Nacional de Transporte por Carretera ha tenido un papel aglutinador en el sector en un momento de grave crisis. Según sus palabras el Observatorio de Costes pone de manifiesto que las empresas de transporte tienen unos precios un 45% menores que los costes indicados en el mismo. Ha reivindicado la necesidad de establecer un precio mínimo, que no una tarifa única, que garantice un mínimo umbral de rentabilidad, denunciando que solo ocurre en el transporte que mientras suben los costes, bajen los precios.

Después de la mesa redonda ha intervenido Iván Pedreira, Director de Planificación de Transporte del Gobierno Vasco, que ha explicado los objetivos normativos y programáticos del Departamento, que contarán en 2022 con un presupuesto de 309 millones de euros sin contar con los fondos Next provenientes de Europa.

En la parte final Jaime Moreno, Director General de Transporte Terrestre de MITMA ha identificado el decalaje que hay entre precios y costes, como uno de los graves problemas del sector, abogando por el diálogo que siguen manteniendo, afirmando que hay margen para poder llegar a acuerdos.

Ha clausurado el acto Eva Fernández, Directora de Bidasoa Activa-Bidasoa Bizirik que ha puesto de relieve la importancia del sector en la comarca de Bidasoaldea, clave en la cadena de valor del sistema productivo.