



GUITRANS



El transporte guipuzcoano será rentable o no será

Un transporte moderno y sostenible solo es posible en clave de rentabilidad, este es el mensaje que ha lanzado GUITRANS este sábado 10 de junio, en la Asamblea General de Socios celebrada en la Escuela de Ingenieros de Gipuzkoa. A nadie escapa que las exigencias en eficiencia energética y sostenibilidad van a ir en aumento y que para ello va a ser indispensable un importante esfuerzo inversor en tecnología y adaptación a nuevos modelos de mercado.

Javier Ortega, Presidente de GUITRANS ha iniciado su intervención señalando que a pesar de tener *“el gasóleo por las nubes, falta de materias primas y componentes, retraso en la entrega de vehículos, cerrazón de los cargadores a la hora de negociar, el IPC estratosférico... aquí estamos, seguimos día a día trabajando por un sector vivo”*.

En la Asamblea se ha puesto en valor el alcance de las medidas estructurales aprobadas en marzo de 2022 después de largas negociaciones. Negociaciones por las que GUITRANS apostó en todo momento.

Prohibir la participación del conductor en la carga y descarga, ha establecido claramente las responsabilidades y ha ayudado a mejorar las condiciones de trabajo de unos profesionales que no deben asumir riesgos innecesarios. En cuanto a la obligación de actualizar el precio del transporte en función de la fluctuación del precio del gasóleo, Javier Ortega ha afirmado que ha sido una herramienta indispensable para que el sector pudiera hacer frente a un gasóleo por encima de los dos euros, algo que ocurrió en varios meses de 2022.

El presidente de GUITRANS ha señalado que está claro que en los últimos años, el sector ha ido perdiendo márgenes de rentabilidad, a fuerza de ir ajustando, sus tarifas y asumiendo, sin otra alternativa, las subidas de costes, debido a una competencia feroz, por eso ha considerado fundamental la prohibición de prestar servicios de transporte por debajo de coste. Se trata, ha dicho, de herramientas fundamentales para dotar al sector de una rentabilidad que permita a las empresas no solo subsistir, sino adaptarse y reinventarse, algo que va a ser imprescindible en los próximos años.

Javier Ortega también ha hablado del grave problema que supone para el transporte la falta de conductores. La edad media del sector en Gipuzkoa ronda los 51,8 años, y año a año va subiendo. Se calcula que en los próximos diez años se jubilará el 70% de los conductores que actualmente están en activo. Los números son alarmantes y es preciso dar los pasos necesarios para atraer a las nuevas generaciones al sector, y eso, ha insistido, pasa por tener empresas rentables con capacidad de generar un verdadero beneficio social.



GUITRANS



En su intervención ha pedido a las instituciones sensibilidad hacia los problemas del sector, ya que el transporte es esencial para nuestra economía y necesita dar respuesta a sus problemas para poder ofrecer un servicio de calidad, algo que en realidad nos atañe a todos. En este sentido ha criticado que en Gipuzkoa, se haya convertido a los transportistas en recaudadores a través de los peajes, ya que resulta absolutamente inevitable repercutirlos a los clientes para no arruinarse, con las dificultades inherentes que esa negociación conlleva. Por otra parte también ha manifestado perplejidad ante la postura de la Diputación Foral guipuzcoana de no devolver los peajes abonados entre 2018 y 2021, anulados por el Supremo, a pesar de lo cual ha habido que reclamarlos judicialmente. La asamblea de manera unánime ha destacado la necesidad de una interlocución real en materia de infraestructuras con la institución foral, algo que en esta legislatura, con Aintzane Oiartzabe no ha existido. Han emplazado al nuevo gobierno foral a establecer esta interlocución con un sector estratégico, castigado por medidas como los peajes, que requiere del apoyo de las instituciones.

También ha sido muy crítico con el hecho de que año y medio después de que se transfiriera la competencia para constituir las Juntas Arbitrales del Transporte a la Diputación Foral de Gipuzkoa, inexplicablemente todavía no lo haya hecho y las empresas no puedan acudir a este órgano para presentar sus reclamaciones.

En la parte final de la asamblea ha destacado la manera en que se está trabajando para mejorar el tráfico en la zona de la Aduana de Irun, de una manera colaborativa y práctica, involucrando a las instituciones y agentes afectados, en la que GUITRANS ha tenido un papel protagonista. Esperamos que con las decisiones y medidas adoptadas se pueda dar respuesta a un problema que afecta a todos los usuarios de la zona de Bidasoaldea. La cooperación es siempre el mejor camino ha asegurado.