



Ayudas directas de hoy para mañana...

... o para ayer, no hay margen para más dilaciones. Eso es lo que el sector demanda y lo que incomprensiblemente el Gobierno no termina de articular. En el día de ayer después de más de nueve horas de negociación, el resultado ha sido tan inconcreto que nadie sabe vaticinar si podemos catalogarlo de suficiente o insuficiente, aunque a priori parece claramente insuficiente e inferior a las medidas que están adoptando en el resto de países ¿a qué estamos jugando?

Esto no es un galimatías de estrategias, ni de protagonismos, aquí lo que nos jugamos es la supervivencia de miles de trabajadores, empresas y autónomos que no pueden esperar más. El Gobierno ha prometido, sin concretar cuándo, ni cómo, una dotación de 500 millones de euros vía gasóleo profesional, pero no sabemos exactamente qué impacto va a tener esto en las empresas, ni cómo se va a implementar. Hay que tener claro que vivimos un momento excepcional, con una guerra como telón de fondo que está alterando todos los equilibrios, y por lo tanto, lo que se requieren son medidas excepcionales urgentes, antes del día 25 de marzo.

Llevamos una semana con una situación deplorable, con autónomos y empresas que han decidido parar porque trabajar a pérdidas no es una opción y otros que se han visto obligados a parar por coacciones, amenazas y sabotajes a pesar de haber decidido trabajar por haber tenido capacidad de repercutir el incremento del precio del gasóleo, con lo que no pueden justificar dejar sin servicio a unos clientes que siendo conscientes de la situación han aceptado la subida de precios. Los piquetes coactivos son la minoría, pero su efecto intimidatorio es demoledor y está haciendo muchísimo daño porque hay casos dramáticos, como es el caso de los ganaderos que ven comprometida la pervivencia de su ganado. Unos y otros, los que paran, con una postura tan legítima como los que no, todos pierden.

Desde GUITRANS siendo conscientes de la grave situación que atraviesa el transporte hemos apostado desde el principio por la negociación, con la que se han conseguido, no hay que olvidarlo, hitos importantes: se ha aprobado por Real Decreto Ley la obligación de actualizar los precios de transporte repercutiendo la subida del carburante, la devolución mensual del gasóleo profesional, la actualización semanal del precio medio oficial del gasóleo, la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores, el cobro de la paralización para esperas superiores a una hora, entre otras cuestiones que se siguen negociando, con el fin de acometer los problemas estructurales del sector. En este río revuelto en el que estamos navegando, hay que poner en valor, la labor del hoy denostado Comité Nacional de Transporte por Carretera que ha venido realizando durante los últimos meses una ardua negociación que, si bien lentamente, va dando sus frutos. Siempre hemos participado con la voluntad férrea de acordar medidas suficientes y adecuadas para salir de esta debacle en la que estamos inmersos.

Después del resultado de la reunión de ayer, tenemos que reconocer que cada vez es más difícil defender esta postura, pero entendemos que debemos seguir haciéndolo desde la responsabilidad y el compromiso con nuestras empresas y autónomos asociados. Nos han emplazado a reunirnos el próximo viernes, allí estaremos, a través de FITRANS, que forma parte del Comité Nacional de Transporte por Carretera para hacer entender al Gobierno que las ayudas coyunturales en forma de ayudas directas que necesita el sector son urgentes e inaplazables y si no es así el transporte será la primera ficha del dominó que caiga, pero detrás vendrán las demás.

GUITRANS sigue sin secundar el paro y reclama respeto para las decisiones que cada empresa pueda adoptar. Esperamos que no nos aboquen a tomar otras decisiones.

Donostia, 22 de marzo de 2022