



El transporte empieza a verse obligado a parar debido a la escalada del gasóleo

En estos duros días en los que todos asistimos acongojados a las noticias sobre el drama humanitario que vive Ucrania, el transporte que, una vez más, está mostrando su cara más solidaria, haciendo llegar la ayuda urgente para atender a millones de ucranianos, ha visto agravarse aún más una situación económica que ya venía siendo insostenible. En el día de hoy el gasóleo cuesta un 70% más que en enero de 2021 y un 35% más que en enero de este mismo año. Con el precio de hoy, el gasóleo supone el 45% de los costes de explotación, una proporción descomunal. La disparada subida del combustible sobre la que las empresas del sector no tienen ni participación, ni defensa, ni posible planificación estratégica o empresarial, supone un impacto inasumible para las mismas. Las empresas que han apostado por el gas natural no están en una situación mejor ya que han visto incrementado su precio en más de un 58%

El pasado 2 de marzo se publicó el Real Decreto que ponía en marcha las medidas acordadas por el Ministerio de Transportes con el Comité Nacional de Transporte de Mercancías por Carretera, entre las que se encuentra la obligación de repercutir en la factura el aumento del precio del gasóleo, de una manera diferenciada, aplicando unas fórmulas de actualización vigentes desde 2008. El grito del transporte es desesperado en este sentido, o se aplica esa actualización del precio, o no va a quedar más alternativa que parar. Las empresas que contratan transporte tienen que ser conscientes de que el riesgo de falta de abastecimiento es real, porque no es posible mantener en el tiempo el desarrollo de la actividad cuando cada kilómetro que se recorre aumenta las pérdidas de la empresa.

Somos conscientes de que la escalada generalizada de costes que venimos sufriendo desde hace meses afecta a todos los sectores de actividad, por lo que es urgente que el Gobierno tome medidas concretas que permitan a las empresas sobrevivir, reduciendo la fiscalidad de los carburantes, IVA e Impuestos Especiales, para mitigar esta brutal escalada. De hecho en la reunión mantenida en el día de ayer por el Comité Nacional de Transporte por Carretera, del que GUITRANS forma parte a través de FITRANS, se acordó reclamar una reunión urgente e inmediata al Presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, con el fin de impulsar las medidas excepcionales que la situación precisa. El sector no puede esperar, porque acumular pérdidas permanentemente no es una opción, si no se toman medidas no va a hacer falta ninguna convocatoria de paro, porque el sector parará forzado por los acontecimientos. **En todo caso, en la reunión de ayer se quiso aclarar que el Comité Nacional de Transporte por Carretera no ha convocado ningún paro de transporte, ni cree que en esta coyuntura sea una solución eficaz.**

Nos encontramos en un momento de gran incertidumbre, en que a los costes inasumibles que el sector venía soportando, se añaden nuevas circunstancias complejas y difíciles que afrontar. El transporte ha sabido estar siempre a la altura, incluso en los momentos más críticos de la pandemia y lo estará también ante esta difícil tesitura, pero se deben buscar fórmulas que posibiliten el desarrollo de su actividad y detengan esta escalada de costes que viene sufriendo.

Donostia, 10 de marzo de 2022