

Irun, 15 de diciembre de 2023

FUNDACIÓN GUITRANS FUNDAZIOA

Combustibles alternativos y digitalización, no es futuro, es presente

La Fundación GUITRANS Fundazioa ha celebrado en el día de hoy, 15 de diciembre, una interesante jornada en el recinto ferial Ficoba de Irun, bajo el título “Combustibles alternativos y digitalización, no es futuro, es presente”. Ambos temas, tanto el de la transición hacia combustibles que permitan lograr los objetivos marcados en relación a la reducción de emisiones, como el de la digitalización, van a suponer, suponen ya de hecho, un cambio de paradigma para el sector del transporte de mercancías por carretera.

Transición justa, segura y posible

Izaskun Bilbao. Eurodiputada y miembro de la Comisión de Transportes de la UE, e Ignacio Cepeda, presidente del Patronato de la Fundación GUITRANS Fundazioa han inaugurado la jornada poniendo de relieve que no podemos olvidar que la transición de modelo energético ha de hacerse manteniendo una actividad imprescindible para el sistema productivo y que debe hacerse de un modo justo, seguro y posible. Ignacio Cepeda ha puesto en valor el modelo de empresas guipuzcoanas como Echemar, que apuesta por la electrificación o Transportes Vicuña que lleva años recurriendo al gas natural, con un esfuerzo empresarial importante.

En la primera de las mesas redondas sobre combustibles alternativos, el moderador Alfonso Alday de Transporte XXI ha conducido un interesante debate en el que han participado Javier López Aranguren de Cepsa, Aitor Arzuaga de Repsol, Alberto Merino de Gazpi Mercedes, Mónica Díaz del Ente Vasco de la Energía e Izaskun Bilbao. Todos ellos han coincidido en la necesidad de desarrollar al límite las tecnologías necesarias para transitar a nuevos combustibles, abandonando paulatinamente los fósiles, pero dando vital importancia a garantizar las infraestructuras necesarias para que pueda generalizarse su uso. Según Javier López, con un sentido realista, la descarbonización empieza hoy basada en los biocombustibles, con una visión a largo plazo centrada en el hidrógeno y la electrificación. Digitalizar y descarbonizar requieren y necesitan, a juicio de Izaskun Bilbao, del conocimiento del sector que asume hoy el 70% del transporte de mercancías de la UE.

Echemar, tractora 100% eléctrica

En los alrededores de Ficoba los asistentes han podido ver, in situ, la primera tractora de Mercedes del Estado 100% eléctrica, incorporada en la flota de la empresa de transportes Echemar, dando muestra de un firme compromiso con la sostenibilidad.

“Digitalización para la dignificación, el transporte nos une”

Con este lema ha empezado su presentación, Fran Manzano del Grupo Igarle y miembro de la Junta Directiva del Clúster de Logística de Euskadi. Ha expuesto cómo

Irun, 15 de diciembre de 2023

el cumplimiento de nuevas leyes va a requerir e impulsar una digitalización que beneficia y transforma al sector haciéndolo más competitivo y valioso, para añadir que “estamos ante un cambio de paradigma en la digitalización de las cadenas de valor, y para conseguirlo se requiere la implicación de todos los actores y factores, junto con la necesaria dignificación de la profesión de conductor, su eslabón más débil”. Ha anunciado que el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi ha expresado su interés por sumarse a la iniciativa 'Truck Friendly Movement' a través de iniciativas comunes que contribuyan al avance del sector.

En la posterior mesa redonda con Aurelio Legasa del Grupo Igarle como moderador, han participado Nuria Lacaci de la Asociación de Cargadores de España, Eñaut Sarriegi de Ulma, David Raposo de Marcotran, Txomin Vicuña de Transportes Vicuña y Carlos Alfaro de Transportlive. Los participantes han analizado las tendencias en la transformación digital, destacando que el e-CMR va a suponer un revulsivo, pero hay que aclarar si realmente será válido para trabajar con todos los mercados. De momento la digitalización supone para las empresas un mayor coste en personal e inversiones, aunque piensan que el futuro agilizará y clarificará muchos procesos.

El acto ha sido clausurado por Luis Pedro Marco de la Peña, Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno Vasco y por la recientemente nombrada alcaldesa de Irun, Cristina Laborda.