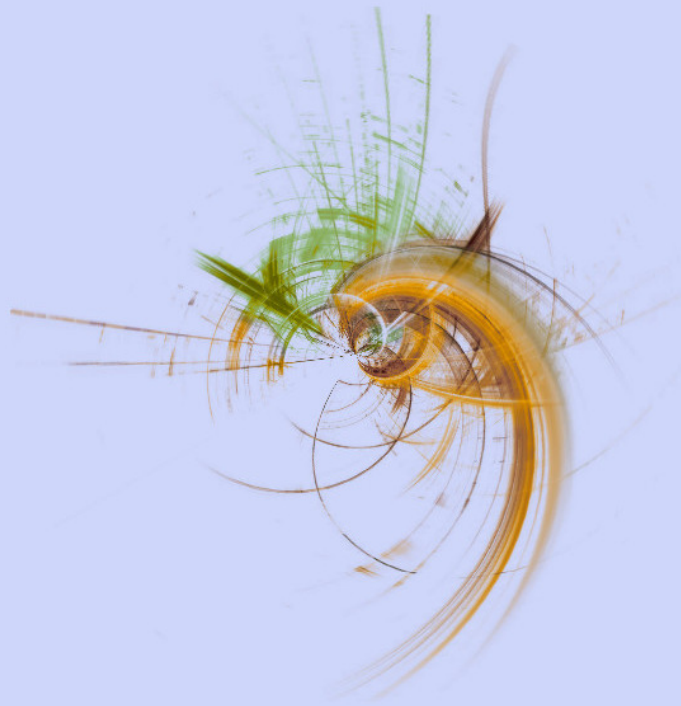


Observatorio de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Diciembre 2016

(Datos desde 1T-1999 a 3T-2016)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 2 |
| 2. PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 3 |
| 2.1. Precios con IVA. | 4 |
| 2.1.1. Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga. | 4 |
| 2.1.2. Evolución anual según la distancia del recorrido en carga. | 7 |
| 2.2. Precios sin IVA. | 9 |
| 2.2.1. Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga. | 9 |
| 2.2.2. Evolución anual según la distancia del recorrido en carga. | 15 |
| 3. COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS SIN IVA Y DE LOS COSTES DIRECTOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 20 |
| 3.1. Evolución trimestral de los precios sin IVA y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados..... | 22 |
| 3.2. Comparación de la evolución trimestral de los precios sin IVA y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. | 27 |
| 3.3. Comparación de la evolución anual de los precios sin IVA y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. | 30 |

1. INTRODUCCIÓN.

El observatorio de precios tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de los precios del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de precios recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de los precios son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles de servicio público autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener los precios medios por kilómetro en carga.

El precio medio por kilómetro en carga se obtiene dividiendo la suma de los importes de las operaciones entre la suma de los kilómetros recorridos en las mismas. Se analiza la evolución del precio por kilómetro mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de los precios por trimestres naturales para el total y según la distancia de recorrido en carga.

2. PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

A continuación se resumen las variaciones de los precios sin IVA y por kilómetro en carga durante los últimos años.

En 1999 el incremento relativo del precio medio por kilómetro en carga fue mucho mayor en las operaciones de corta distancia. En 2000 y 2001 se produjeron incrementos de los precios, siendo muy altos en 2001. En los siguientes años estos incrementos fueron disminuyendo hasta hacerse prácticamente nulos en el año 2004. En 2005 y 2006 los precios se incrementaron mucho. En 2007 y 2008 aumentaron de forma moderada. En 2009 los precios disminuyeron, volviendo a incrementarse en 2010 y 2011. En 2012 y 2013 disminuyeron. En 2014 los precios aumentaron y en 2015 disminuyeron.

En el primer trimestre de 2016 los precios, sin IVA y por kilómetro en carga, disminuyeron respecto al trimestre anterior salvo en las distancias “de 50 kilómetros y menos”, en las distancias “entre 51 y 100 kilómetros” esta disminución fue muy pequeña. En el segundo trimestre de 2016 aumentaron respecto al trimestre anterior salvo en las distancias “de 50 kilómetros y menos” en las que disminuyeron ligeramente. En el tercer trimestre de 2016 disminuyeron ligeramente en “las distancias en carga de más de 300 kilómetros”, disminuyeron en las distancias de “entre 51 y 100 kilómetros” y “entre 201 y 300 kilómetros”, y aumentaron en las distancias “de 50 kilómetros y menos” y “entre 101 y 200 kilómetros”.

La variación del precio medio, sin IVA y por kilómetro en carga, en el tercer trimestre de 2016, sobre el del mismo trimestre de 2015, fue de -0,8% para “todas las distancias” y de -0,5% para “las distancias en carga de más de 300 kilómetros”.

Desde el tercer trimestre de 2009 los precios crecieron más en los “transportes a distancias en carga mayores de 300 kilómetros” que en el resto de distancias.

2.1. Precios con IVA.

2.1.1. Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 99,4 | | 109,5 | | 105,8 | | 97,0 | | 101,1 | | 98,9 | |
| | 3T | 101,7 | | 109,1 | | 102,1 | | 98,2 | | 105,1 | | 97,3 | |
| | 4T | 102,1 | | 114,5 | | 106,9 | | 100,0 | | 102,1 | | 99,2 | |
| 2000 | 1T | 102,1 | 2,1% | 116,0 | 16,0% | 103,2 | 3,2% | 97,1 | -2,9% | 105,8 | 5,8% | 99,1 | -0,9% |
| | 2T | 102,6 | 3,2% | 113,2 | 3,4% | 105,8 | 0,0% | 103,5 | 6,6% | 107,4 | 6,2% | 99,6 | 0,7% |
| | 3T | 105,5 | 3,7% | 114,1 | 4,6% | 108,0 | 5,8% | 101,0 | 2,9% | 106,2 | 1,0% | 100,7 | 3,5% |
| | 4T | 104,4 | 2,3% | 117,1 | 2,3% | 113,6 | 6,3% | 107,2 | 7,2% | 106,7 | 4,5% | 103,2 | 4,0% |
| 2001 | 1T | 105,5 | 3,3% | 119,3 | 2,8% | 115,7 | 12,1% | 108,1 | 11,3% | 110,5 | 4,4% | 102,6 | 3,5% |
| | 2T | 109,3 | 6,5% | 121,7 | 7,5% | 118,7 | 12,2% | 110,3 | 6,6% | 112,0 | 4,3% | 105,7 | 6,1% |
| | 3T | 114,7 | 8,7% | 125,6 | 10,1% | 115,0 | 6,5% | 112,2 | 11,1% | 118,4 | 11,5% | 108,3 | 7,5% |
| | 4T | 113,4 | 8,6% | 124,5 | 6,3% | 123,6 | 8,8% | 113,7 | 6,0% | 117,5 | 10,1% | 109,0 | 5,6% |
| 2002 | 1T | 110,9 | 5,1% | 124,5 | 4,4% | 119,7 | 3,5% | 111,5 | 3,1% | 114,5 | 3,6% | 107,5 | 4,8% |
| | 2T | 113,8 | 4,1% | 131,5 | 8,1% | 126,9 | 6,9% | 117,2 | 6,2% | 120,9 | 7,9% | 109,9 | 4,0% |
| | 3T | 116,6 | 1,7% | 126,6 | 0,8% | 124,5 | 8,3% | 114,3 | 1,9% | 119,8 | 1,2% | 111,5 | 3,0% |
| | 4T | 114,8 | 1,2% | 132,9 | 6,7% | 126,9 | 2,7% | 115,8 | 1,9% | 118,7 | 1,0% | 109,0 | 0,0% |
| 2003 | 1T | 112,5 | 1,4% | 125,9 | 1,1% | 122,6 | 2,4% | 113,3 | 1,6% | 121,4 | 6,0% | 108,7 | 1,1% |
| | 2T | 115,7 | 1,7% | 136,4 | 3,7% | 131,5 | 3,6% | 119,9 | 2,3% | 119,5 | -1,2% | 110,6 | 0,6% |
| | 3T | 118,8 | 1,9% | 133,2 | 5,2% | 131,1 | 5,3% | 121,7 | 6,5% | 120,2 | 0,3% | 111,9 | 0,4% |
| | 4T | 115,9 | 1,0% | 135,0 | 1,6% | 138,9 | 9,5% | 115,4 | -0,4% | 116,9 | -1,5% | 110,4 | 1,3% |
| 2004 | 1T | 110,4 | -1,9% | 131,4 | 4,4% | 125,5 | 2,4% | 107,5 | -5,0% | 110,8 | -8,7% | 109,7 | 0,9% |
| | 2T | 115,0 | -0,6% | 133,7 | -2,0% | 130,2 | -1,0% | 116,6 | -2,8% | 119,7 | 0,2% | 111,0 | 0,4% |
| | 3T | 119,7 | 0,8% | 131,1 | -1,6% | 132,1 | 0,8% | 118,7 | -2,5% | 120,0 | -0,2% | 110,7 | -1,1% |
| | 4T | 118,4 | 2,2% | 132,8 | -1,6% | 126,2 | -9,1% | 117,1 | 1,5% | 124,5 | 6,5% | 111,5 | 1,0% |
| 2005 | 1T | 117,9 | 6,8% | 136,0 | 3,5% | 131,7 | 4,9% | 122,7 | 14,1% | 122,4 | 10,5% | 111,7 | 1,8% |
| | 2T | 123,6 | 7,5% | 131,7 | -1,5% | 137,5 | 5,6% | 126,1 | 8,2% | 123,7 | 3,3% | 116,5 | 5,0% |
| | 3T | 126,1 | 5,3% | 139,8 | 6,6% | 130,4 | -1,3% | 122,9 | 3,5% | 125,9 | 4,9% | 117,2 | 5,9% |
| | 4T | 125,9 | 6,3% | 138,4 | 4,2% | 128,8 | 2,1% | 127,4 | 8,8% | 126,1 | 1,3% | 121,2 | 8,7% |
| 2006 | 1T | 129,0 | 9,4% | 135,7 | -0,2% | 136,4 | 3,6% | 128,3 | 4,6% | 129,0 | 5,4% | 123,8 | 10,8% |
| | 2T | 132,2 | 7,0% | 150,6 | 14,4% | 141,6 | 3,0% | 128,6 | 2,0% | 129,8 | 4,9% | 125,0 | 7,3% |
| | 3T | 136,4 | 8,2% | 146,5 | 4,8% | 147,3 | 13,0% | 133,1 | 8,3% | 131,6 | 4,5% | 126,3 | 7,8% |
| | 4T | 135,2 | 7,4% | 147,2 | 6,4% | 138,1 | 7,2% | 133,0 | 4,4% | 135,1 | 7,1% | 130,2 | 7,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2007 | 1T | 136,1 | 5,5% | 148,6 | 9,5% | 142,1 | 4,2% | 132,0 | 2,9% | 135,8 | 5,3% | 128,3 | 3,6% |
| | 2T | 134,1 | 1,4% | 145,3 | -3,5% | 138,7 | -2,0% | 129,9 | 1,0% | 140,6 | 8,3% | 130,0 | 4,0% |
| | 3T | 138,4 | 1,5% | 149,7 | 2,2% | 141,9 | -3,7% | 135,7 | 2,0% | 134,5 | 2,2% | 131,5 | 4,1% |
| | 4T | 137,2 | 1,5% | 148,1 | 0,6% | 149,1 | 8,0% | 132,3 | -0,5% | 137,0 | 1,4% | 130,2 | 0,0% |
| 2008 | 1T | 135,5 | -0,4% | 141,1 | -5,0% | 147,9 | 4,1% | 129,6 | -1,8% | 133,5 | -1,7% | 128,6 | 0,2% |
| | 2T | 138,0 | 2,9% | 139,3 | -4,1% | 141,1 | 1,7% | 130,9 | 0,8% | 142,2 | 1,1% | 134,2 | 3,2% |
| | 3T | 140,4 | 1,4% | 151,8 | 1,4% | 144,6 | 1,9% | 134,6 | -0,8% | 136,2 | 1,3% | 134,6 | 2,4% |
| | 4T | 139,7 | 1,8% | 140,9 | -4,9% | 142,5 | -4,4% | 140,9 | 6,5% | 141,1 | 3,0% | 135,4 | 4,0% |
| 2009 | 1T | 133,3 | -1,6% | 141,1 | 0,0% | 138,7 | -6,2% | 132,0 | 1,9% | 132,9 | -0,4% | 128,9 | 0,2% |
| | 2T | 132,9 | -3,7% | 147,5 | 5,9% | 138,9 | -1,6% | 132,2 | 1,0% | 134,9 | -5,1% | 127,2 | -5,2% |
| | 3T | 132,1 | -5,9% | 133,4 | -12,1% | 134,8 | -6,8% | 130,0 | -3,4% | 129,3 | -5,1% | 126,1 | -6,3% |
| | 4T | 136,5 | -2,3% | 140,7 | -0,1% | 139,4 | -2,2% | 134,0 | -4,9% | 137,2 | -2,8% | 131,6 | -2,8% |
| 2010 | 1T | 137,0 | 2,8% | 139,8 | -0,9% | 148,0 | 6,7% | 133,3 | 1,0% | 135,6 | 2,0% | 134,1 | 4,0% |
| | 2T | 135,3 | 1,8% | 138,8 | -5,9% | 141,9 | 2,2% | 131,0 | -0,9% | 131,3 | -2,7% | 133,6 | 5,0% |
| | 3T | 141,7 | 7,3% | 141,5 | 6,1% | 143,8 | 6,7% | 134,2 | 3,2% | 136,6 | 5,6% | 136,8 | 8,5% |
| | 4T | 140,3 | 2,8% | 141,0 | 0,2% | 139,4 | 0,0% | 134,6 | 0,4% | 137,9 | 0,5% | 139,5 | 6,0% |
| 2011 | 1T | 140,3 | 2,4% | 144,3 | 3,2% | 141,3 | -4,5% | 133,6 | 0,2% | 139,4 | 2,8% | 139,9 | 4,3% |
| | 2T | 145,0 | 7,2% | 145,3 | 4,7% | 146,1 | 3,0% | 136,8 | 4,4% | 140,2 | 6,8% | 143,5 | 7,4% |
| | 3T | 142,8 | 0,8% | 144,5 | 2,1% | 144,3 | 0,3% | 139,4 | 3,9% | 137,2 | 0,4% | 141,0 | 3,1% |
| | 4T | 139,6 | -0,5% | 141,9 | 0,6% | 139,9 | 0,4% | 132,9 | -1,3% | 137,0 | -0,7% | 141,0 | 1,1% |
| 2012 | 1T | 137,0 | -2,4% | 137,5 | -4,7% | 133,1 | -5,8% | 127,4 | -4,6% | 134,8 | -3,3% | 141,2 | 0,9% |
| | 2T | 138,9 | -4,2% | 145,6 | 0,2% | 138,5 | -5,2% | 132,0 | -3,5% | 135,8 | -3,1% | 141,8 | -1,2% |
| | 3T | 140,9 | -1,3% | 140,7 | -2,6% | 136,1 | -5,7% | 135,3 | -2,9% | 139,3 | 1,5% | 141,7 | 0,5% |
| | 4T | 144,8 | 3,7% | 139,6 | -1,6% | 139,7 | -0,1% | 135,3 | 1,8% | 139,4 | 1,8% | 147,7 | 4,8% |
| 2013 | 1T | 140,2 | 2,3% | 141,9 | 3,2% | 133,1 | 0,0% | 129,5 | 1,6% | 137,5 | 2,0% | 145,2 | 2,8% |
| | 2T | 140,3 | 1,0% | 139,5 | -4,2% | 135,1 | -2,5% | 127,4 | -3,5% | 139,7 | 2,9% | 146,2 | 3,1% |
| | 3T | 145,6 | 3,3% | 140,9 | 0,1% | 143,7 | 5,6% | 136,0 | 0,5% | 134,1 | -3,7% | 148,1 | 4,5% |
| | 4T | 143,1 | -1,2% | 138,4 | -0,9% | 140,5 | 0,6% | 131,4 | -2,9% | 143,3 | 2,8% | 144,8 | -2,0% |
| 2014 | 1T | 141,6 | 1,0% | 143,1 | 0,8% | 144,0 | 8,2% | 135,9 | 4,9% | 139,1 | 1,2% | 146,5 | 0,9% |
| | 2T | 144,5 | 3,0% | 145,2 | 4,1% | 139,1 | 3,0% | 129,7 | 1,8% | 149,8 | 7,2% | 148,0 | 1,2% |
| | 3T | 146,2 | 0,4% | 146,4 | 3,9% | 133,4 | -7,2% | 132,5 | -2,6% | 140,4 | 4,7% | 147,4 | -0,5% |
| | 4T | 146,8 | 2,6% | 138,1 | -0,2% | 143,1 | 1,9% | 133,9 | 1,9% | 142,2 | -0,8% | 148,8 | 2,8% |
| 2015 | 1T | 143,4 | 1,3% | 141,3 | -1,3% | 139,9 | -2,8% | 132,4 | -2,6% | 145,6 | 4,7% | 146,4 | -0,1% |
| | 2T | 143,0 | -1,0% | 138,9 | -4,3% | 138,3 | -0,6% | 134,2 | 3,5% | 148,6 | -0,8% | 147,0 | -0,7% |
| | 3T | 144,7 | -1,0% | 137,7 | -5,9% | 139,0 | 4,2% | 135,4 | 2,2% | 141,6 | 0,9% | 145,8 | -1,1% |
| | 4T | 144,0 | -1,9% | 136,1 | -1,4% | 136,3 | -4,8% | 132,2 | -1,3% | 141,9 | -0,2% | 147,8 | -0,7% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

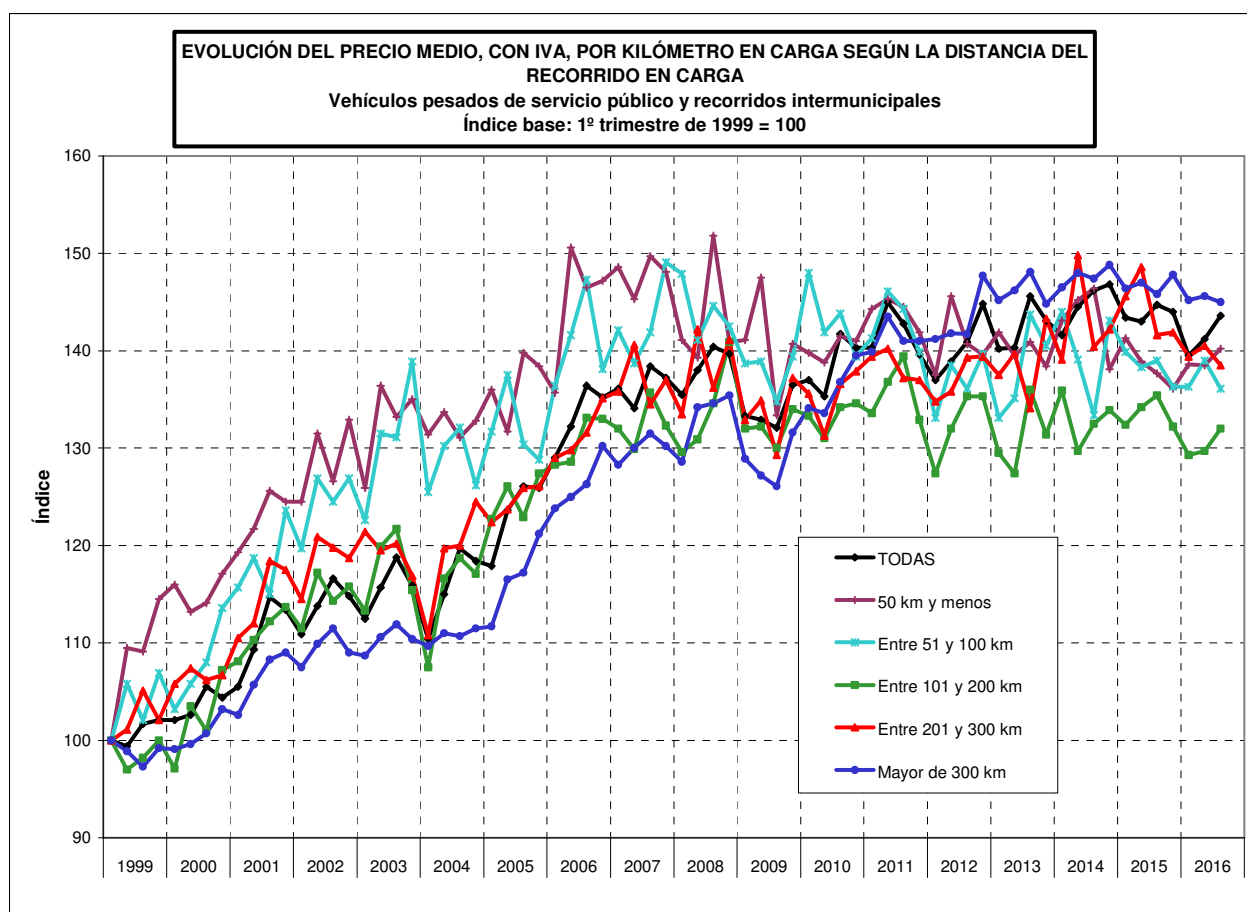
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2016 | 1T | 139,5 | -2,7% | 138,6 | -1,9% | 136,3 | -2,6% | 129,3 | -2,3% | 139,4 | -4,3% | 145,2 | -0,8% |
| | 2T | 141,2 | -1,3% | 138,5 | -0,3% | 139,0 | 0,5% | 129,7 | -3,4% | 140,5 | -5,5% | 145,6 | -1,0% |
| | 3T | 143,6 | -0,8% | 140,2 | 1,8% | 136,1 | -2,1% | 132,0 | -2,5% | 138,5 | -2,2% | 145,0 | -0,5% |
| | 4T | | | | | | | | | | | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

2.1.2. Evolución anual según la distancia del recorrido en carga.**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**

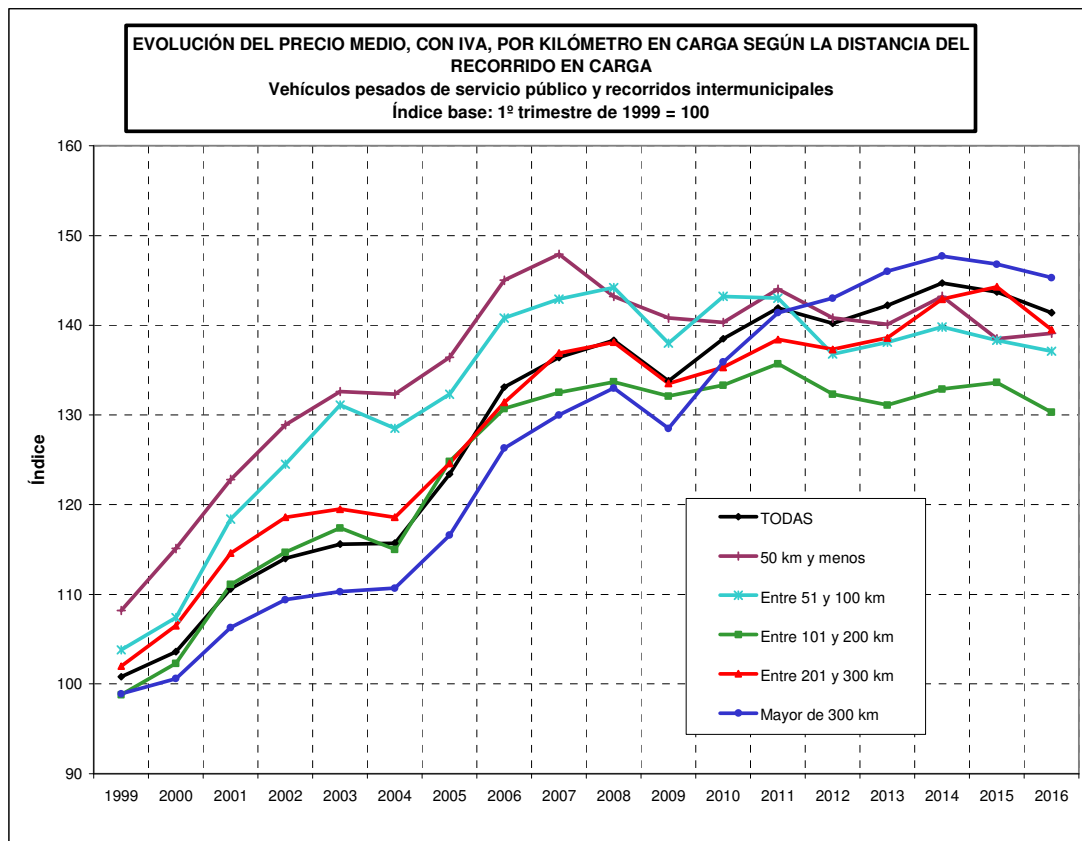
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,8 | | 108,2 | | 103,8 | | 98,8 | | 102,0 | | 98,9 | |
| 2000 | 103,6 | 2,8% | 115,1 | 6,4% | 107,4 | 3,5% | 102,3 | 3,5% | 106,5 | 4,4% | 100,6 | 1,7% |
| 2001 | 110,6 | 6,8% | 122,8 | 6,7% | 118,4 | 10,2% | 111,1 | 8,6% | 114,6 | 7,6% | 106,3 | 5,7% |
| 2002 | 114,0 | 3,1% | 128,9 | 5,0% | 124,5 | 5,2% | 114,7 | 3,3% | 118,6 | 3,5% | 109,4 | 2,9% |
| 2003 | 115,6 | 1,4% | 132,6 | 2,9% | 131,1 | 5,3% | 117,4 | 2,3% | 119,5 | 0,8% | 110,3 | 0,8% |
| 2004 | 115,7 | 0,1% | 132,3 | -0,2% | 128,5 | -2,0% | 115,0 | -2,0% | 118,6 | -0,8% | 110,7 | 0,4% |
| 2005 | 123,4 | 6,7% | 136,4 | 3,1% | 132,3 | 3,0% | 124,8 | 8,5% | 124,6 | 5,1% | 116,6 | 5,3% |
| 2006 | 133,1 | 7,9% | 145,0 | 6,3% | 140,8 | 6,4% | 130,7 | 4,7% | 131,4 | 5,5% | 126,3 | 8,3% |
| 2007 | 136,4 | 2,5% | 147,9 | 2,0% | 142,9 | 1,5% | 132,5 | 1,4% | 136,9 | 4,2% | 130,0 | 2,9% |
| 2008 | 138,3 | 1,4% | 143,2 | -3,2% | 144,2 | 0,9% | 133,7 | 0,9% | 138,1 | 0,9% | 133,0 | 2,3% |
| 2009 | 133,8 | -3,3% | 140,8 | -1,7% | 138,0 | -4,3% | 132,1 | -1,2% | 133,5 | -3,3% | 128,5 | -3,4% |
| 2010 | 138,5 | 3,5% | 140,3 | -0,4% | 143,2 | 3,8% | 133,3 | 0,9% | 135,3 | 1,3% | 135,9 | 5,8% |
| 2011 | 141,9 | 2,5% | 144,0 | 2,6% | 143,0 | -0,1% | 135,7 | 1,8% | 138,4 | 2,3% | 141,4 | 4,0% |
| 2012 | 140,2 | -1,2% | 140,8 | -2,2% | 136,8 | -4,3% | 132,3 | -2,5% | 137,3 | -0,8% | 143,0 | 1,1% |
| 2013 | 142,2 | 1,4% | 140,1 | -0,5% | 138,1 | 1,0% | 131,1 | -0,9% | 138,6 | 0,9% | 146,0 | 2,1% |
| 2014 | 144,7 | 1,8% | 143,2 | 2,2% | 139,8 | 1,2% | 132,9 | 1,4% | 142,9 | 3,1% | 147,7 | 1,2% |
| 2015 | 143,7 | -0,7% | 138,5 | -3,3% | 138,3 | -1,1% | 133,6 | 0,5% | 144,3 | 1,0% | 146,8 | -0,6% |
| 2016 | 141,4 | -1,5% | 139,1 | -0,1% | 137,1 | -1,4% | 130,3 | -2,8% | 139,5 | -3,9% | 145,3 | -0,8% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.

2.2. Precios sin IVA.

2.2.1. Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 99,4 | | 109,5 | | 105,8 | | 97,0 | | 101,1 | | 98,9 | |
| | 3T | 101,7 | | 109,1 | | 102,1 | | 98,2 | | 105,1 | | 97,3 | |
| | 4T | 102,1 | | 114,5 | | 106,9 | | 100,0 | | 102,1 | | 99,2 | |
| 2000 | 1T | 102,1 | 2,1% | 116,0 | 16,0% | 103,2 | 3,2% | 97,1 | -2,9% | 105,8 | 5,8% | 99,1 | -0,9% |
| | 2T | 102,6 | 3,2% | 113,2 | 3,4% | 105,8 | 0,0% | 103,5 | 6,6% | 107,4 | 6,2% | 99,6 | 0,7% |
| | 3T | 105,5 | 3,7% | 114,1 | 4,6% | 108,0 | 5,8% | 101,0 | 2,9% | 106,2 | 1,0% | 100,7 | 3,5% |
| | 4T | 104,4 | 2,3% | 117,1 | 2,3% | 113,6 | 6,3% | 107,2 | 7,2% | 106,7 | 4,5% | 103,2 | 4,0% |
| 2001 | 1T | 105,5 | 3,3% | 119,3 | 2,8% | 115,7 | 12,1% | 108,1 | 11,3% | 110,5 | 4,4% | 102,6 | 3,5% |
| | 2T | 109,3 | 6,5% | 121,7 | 7,5% | 118,7 | 12,2% | 110,3 | 6,6% | 112,0 | 4,3% | 105,7 | 6,1% |
| | 3T | 114,7 | 8,7% | 125,6 | 10,1% | 115,0 | 6,5% | 112,2 | 11,1% | 118,4 | 11,5% | 108,3 | 7,5% |
| | 4T | 113,4 | 8,6% | 124,5 | 6,3% | 123,6 | 8,8% | 113,7 | 6,0% | 117,5 | 10,1% | 109,0 | 5,6% |
| 2002 | 1T | 110,9 | 5,1% | 124,5 | 4,4% | 119,7 | 3,5% | 111,5 | 3,1% | 114,5 | 3,6% | 107,5 | 4,8% |
| | 2T | 113,8 | 4,1% | 131,5 | 8,1% | 126,9 | 6,9% | 117,2 | 6,2% | 120,9 | 7,9% | 109,9 | 4,0% |
| | 3T | 116,6 | 1,7% | 126,6 | 0,8% | 124,5 | 8,3% | 114,3 | 1,9% | 119,8 | 1,2% | 111,5 | 3,0% |
| | 4T | 114,8 | 1,2% | 132,9 | 6,7% | 126,9 | 2,7% | 115,8 | 1,9% | 118,7 | 1,0% | 109,0 | 0,0% |
| 2003 | 1T | 112,5 | 1,4% | 125,9 | 1,1% | 122,6 | 2,4% | 113,3 | 1,6% | 121,4 | 6,0% | 108,7 | 1,1% |
| | 2T | 115,7 | 1,7% | 136,4 | 3,7% | 131,5 | 3,6% | 119,9 | 2,3% | 119,5 | -1,2% | 110,6 | 0,6% |
| | 3T | 118,8 | 1,9% | 133,2 | 5,2% | 131,1 | 5,3% | 121,7 | 6,5% | 120,2 | 0,3% | 111,9 | 0,4% |
| | 4T | 115,9 | 1,0% | 135,0 | 1,6% | 138,9 | 9,5% | 115,4 | -0,4% | 116,9 | -1,5% | 110,4 | 1,3% |
| 2004 | 1T | 110,4 | -1,9% | 131,4 | 4,4% | 125,5 | 2,4% | 107,5 | -5,0% | 110,8 | -8,7% | 109,7 | 0,9% |
| | 2T | 115,0 | -0,6% | 133,7 | -2,0% | 130,2 | -1,0% | 116,6 | -2,8% | 119,7 | 0,2% | 111,0 | 0,4% |
| | 3T | 119,7 | 0,8% | 131,1 | -1,6% | 132,1 | 0,8% | 118,7 | -2,5% | 120,0 | -0,2% | 110,7 | -1,1% |
| | 4T | 118,4 | 2,2% | 132,8 | -1,6% | 126,2 | -9,1% | 117,1 | 1,5% | 124,5 | 6,5% | 111,5 | 1,0% |
| 2005 | 1T | 117,9 | 6,8% | 136,0 | 3,5% | 131,7 | 4,9% | 122,7 | 14,1% | 122,4 | 10,5% | 111,7 | 1,8% |
| | 2T | 123,6 | 7,5% | 131,7 | -1,5% | 137,5 | 5,6% | 126,1 | 8,2% | 123,7 | 3,3% | 116,5 | 5,0% |
| | 3T | 126,1 | 5,3% | 139,8 | 6,6% | 130,4 | -1,3% | 122,9 | 3,5% | 125,9 | 4,9% | 117,2 | 5,9% |
| | 4T | 125,9 | 6,3% | 138,4 | 4,2% | 128,8 | 2,1% | 127,4 | 8,8% | 126,1 | 1,3% | 121,2 | 8,7% |
| 2006 | 1T | 129,0 | 9,4% | 135,7 | -0,2% | 136,4 | 3,6% | 128,3 | 4,6% | 129,0 | 5,4% | 123,8 | 10,8% |
| | 2T | 132,2 | 7,0% | 150,6 | 14,4% | 141,6 | 3,0% | 128,6 | 2,0% | 129,8 | 4,9% | 125,0 | 7,3% |
| | 3T | 136,4 | 8,2% | 146,5 | 4,8% | 147,3 | 13,0% | 133,1 | 8,3% | 131,6 | 4,5% | 126,3 | 7,8% |
| | 4T | 135,2 | 7,4% | 147,2 | 6,4% | 138,1 | 7,2% | 133,0 | 4,4% | 135,1 | 7,1% | 130,2 | 7,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2007 | 1T | 136,1 | 5,5% | 148,6 | 9,5% | 142,1 | 4,2% | 132,0 | 2,9% | 135,8 | 5,3% | 128,3 | 3,6% |
| | 2T | 134,1 | 1,4% | 145,3 | -3,5% | 138,7 | -2,0% | 129,9 | 1,0% | 140,6 | 8,3% | 130,0 | 4,0% |
| | 3T | 138,4 | 1,5% | 149,7 | 2,2% | 141,9 | -3,7% | 135,7 | 2,0% | 134,5 | 2,2% | 131,5 | 4,1% |
| | 4T | 137,2 | 1,5% | 148,1 | 0,6% | 149,1 | 8,0% | 132,3 | -0,5% | 137,0 | 1,4% | 130,2 | 0,0% |
| 2008 | 1T | 135,5 | -0,4% | 141,1 | -5,0% | 147,9 | 4,1% | 129,6 | -1,8% | 133,5 | -1,7% | 128,6 | 0,2% |
| | 2T | 138,0 | 2,9% | 139,3 | -4,1% | 141,1 | 1,7% | 130,9 | 0,8% | 142,2 | 1,1% | 134,2 | 3,2% |
| | 3T | 140,4 | 1,4% | 151,8 | 1,4% | 144,6 | 1,9% | 134,6 | -0,8% | 136,2 | 1,3% | 134,6 | 2,4% |
| | 4T | 139,7 | 1,8% | 140,9 | -4,9% | 142,5 | -4,4% | 140,9 | 6,5% | 141,1 | 3,0% | 135,4 | 4,0% |
| 2009 | 1T | 133,3 | -1,6% | 141,1 | 0,0% | 138,7 | -6,2% | 132,0 | 1,9% | 132,9 | -0,4% | 128,9 | 0,2% |
| | 2T | 132,9 | -3,7% | 147,5 | 5,9% | 138,9 | -1,6% | 132,2 | 1,0% | 134,9 | -5,1% | 127,2 | -5,2% |
| | 3T | 132,1 | -5,9% | 133,4 | -12,1% | 134,8 | -6,8% | 130,0 | -3,4% | 129,3 | -5,1% | 126,1 | -6,3% |
| | 4T | 136,5 | -2,3% | 140,7 | -0,1% | 139,4 | -2,2% | 134,0 | -4,9% | 137,2 | -2,8% | 131,6 | -2,8% |
| 2010 | 1T | 137,0 | 2,8% | 139,8 | -0,9% | 148,0 | 6,7% | 133,3 | 1,0% | 135,6 | 2,0% | 134,1 | 4,0% |
| | 2T | 135,3 | 1,8% | 138,8 | -5,9% | 141,9 | 2,2% | 131,0 | -0,9% | 131,3 | -2,7% | 133,6 | 5,0% |
| | 3T | 139,3 | 5,5% | 139,1 | 4,3% | 141,4 | 4,9% | 132,0 | 1,5% | 134,3 | 3,9% | 134,5 | 6,7% |
| | 4T | 137,9 | 1,0% | 138,6 | -1,5% | 137,0 | -1,7% | 132,3 | -1,3% | 135,5 | -1,2% | 137,1 | 4,2% |
| 2011 | 1T | 137,9 | 0,7% | 141,8 | 1,4% | 138,9 | -6,1% | 131,4 | -1,4% | 137,1 | 1,1% | 137,6 | 2,6% |
| | 2T | 142,5 | 5,3% | 142,8 | 2,9% | 143,7 | 1,3% | 134,5 | 2,7% | 137,8 | 5,0% | 141,1 | 5,6% |
| | 3T | 140,4 | 0,8% | 142,0 | 2,1% | 141,9 | 0,3% | 137,0 | 3,9% | 134,9 | 0,4% | 138,6 | 3,1% |
| | 4T | 137,2 | -0,5% | 139,5 | 0,6% | 137,5 | 0,4% | 130,7 | -1,3% | 134,7 | -0,7% | 138,6 | 1,1% |
| 2012 | 1T | 134,7 | -2,4% | 135,2 | -4,7% | 130,9 | -5,8% | 125,2 | -4,6% | 132,5 | -3,3% | 138,8 | 0,9% |
| | 2T | 136,5 | -4,2% | 143,2 | 0,2% | 136,2 | -5,2% | 129,8 | -3,5% | 133,5 | -3,1% | 139,4 | -1,2% |
| | 3T | 137,4 | -2,1% | 137,1 | -3,5% | 132,7 | -6,5% | 131,9 | -3,7% | 135,8 | 0,7% | 138,1 | -0,4% |
| | 4T | 138,8 | 1,2% | 133,8 | -4,1% | 133,9 | -2,6% | 129,7 | -0,8% | 133,7 | -0,7% | 141,6 | 2,2% |
| 2013 | 1T | 134,4 | -0,2% | 136,0 | 0,6% | 127,6 | -2,5% | 124,1 | -0,9% | 131,8 | -0,5% | 139,2 | 0,3% |
| | 2T | 134,5 | -1,5% | 133,7 | -6,6% | 129,5 | -4,9% | 122,1 | -5,9% | 133,9 | 0,3% | 140,1 | 0,5% |
| | 3T | 139,6 | 1,6% | 135,1 | -1,5% | 137,8 | 3,8% | 130,4 | -1,1% | 128,6 | -5,3% | 142,0 | 2,8% |
| | 4T | 137,1 | -1,2% | 132,7 | -0,9% | 134,7 | 0,6% | 126,0 | -2,9% | 137,4 | 2,8% | 138,8 | -2,0% |
| 2014 | 1T | 135,8 | 1,0% | 137,2 | 0,8% | 138,1 | 8,2% | 130,3 | 4,9% | 133,4 | 1,2% | 140,4 | 0,9% |
| | 2T | 138,6 | 3,0% | 139,2 | 4,1% | 133,4 | 3,0% | 124,3 | 1,8% | 143,7 | 7,2% | 141,9 | 1,2% |
| | 3T | 140,2 | 0,4% | 140,4 | 3,9% | 127,9 | -7,2% | 127,0 | -2,6% | 134,6 | 4,7% | 141,3 | -0,5% |
| | 4T | 140,7 | 2,6% | 132,4 | -0,2% | 137,2 | 1,9% | 128,4 | 1,9% | 136,3 | -0,8% | 142,7 | 2,8% |
| 2015 | 1T | 137,4 | 1,3% | 135,5 | -1,3% | 134,1 | -2,8% | 127,0 | -2,6% | 139,5 | 4,7% | 140,3 | -0,1% |
| | 2T | 137,0 | -1,0% | 133,2 | -4,3% | 132,6 | -0,6% | 128,7 | 3,5% | 142,5 | -0,8% | 141,0 | -0,7% |
| | 3T | 138,7 | -1,0% | 132,0 | -5,9% | 133,3 | 4,2% | 129,8 | 2,2% | 135,8 | 0,9% | 139,7 | -1,1% |
| | 4T | 138,0 | -1,9% | 130,5 | -1,4% | 130,7 | -4,8% | 126,7 | -1,3% | 136,0 | -0,2% | 141,7 | -0,7% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

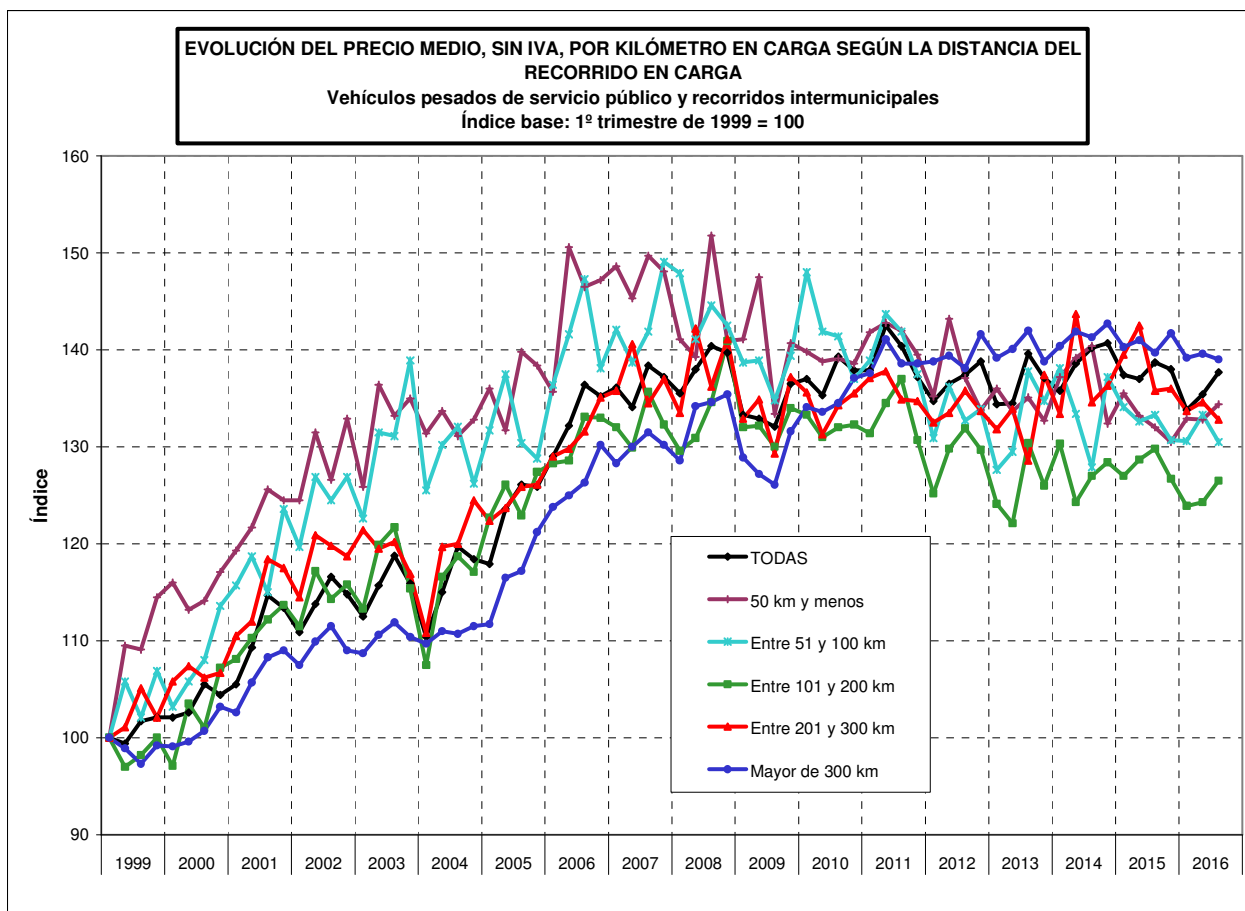
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

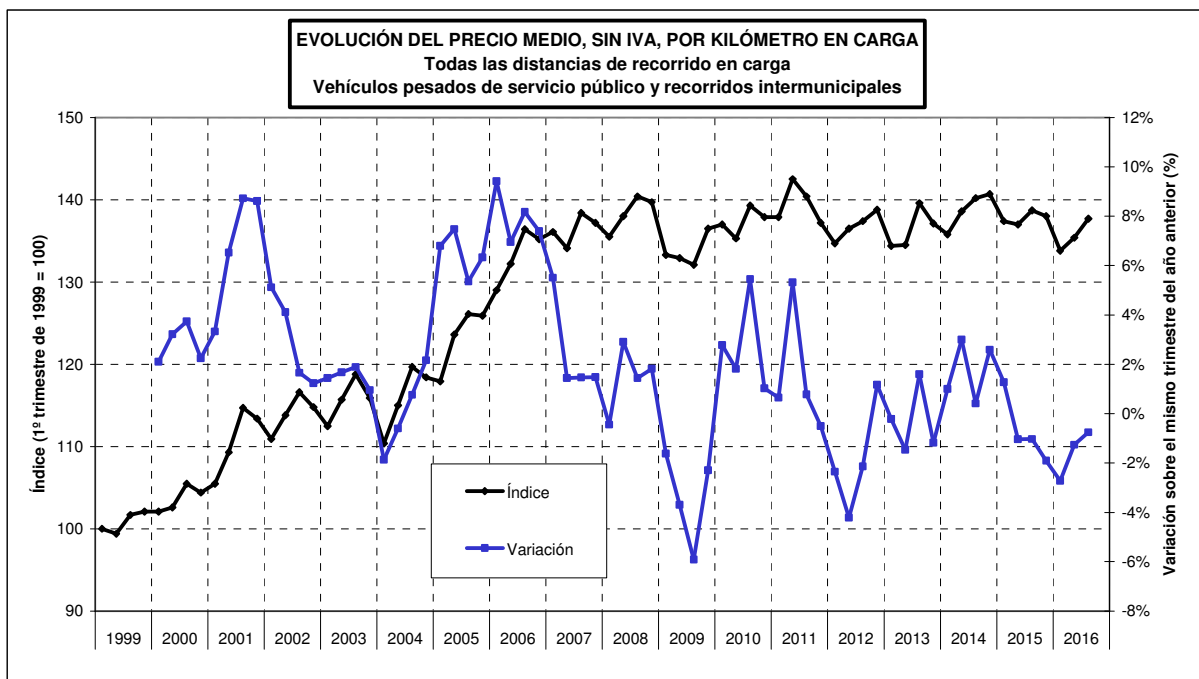
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2016 | 1T | 133,8 | -2,7% | 132,9 | -1,9% | 130,6 | -2,6% | 123,9 | -2,3% | 133,7 | -4,3% | 139,2 | -0,8% |
| | 2T | 135,4 | -1,3% | 132,8 | -0,3% | 133,3 | 0,5% | 124,3 | -3,4% | 134,6 | -5,5% | 139,6 | -1,0% |
| | 3T | 137,7 | -0,8% | 134,4 | 1,8% | 130,5 | -2,1% | 126,5 | -2,5% | 132,8 | -2,2% | 139,0 | -0,5% |
| | 4T | | | | | | | | | | | | |

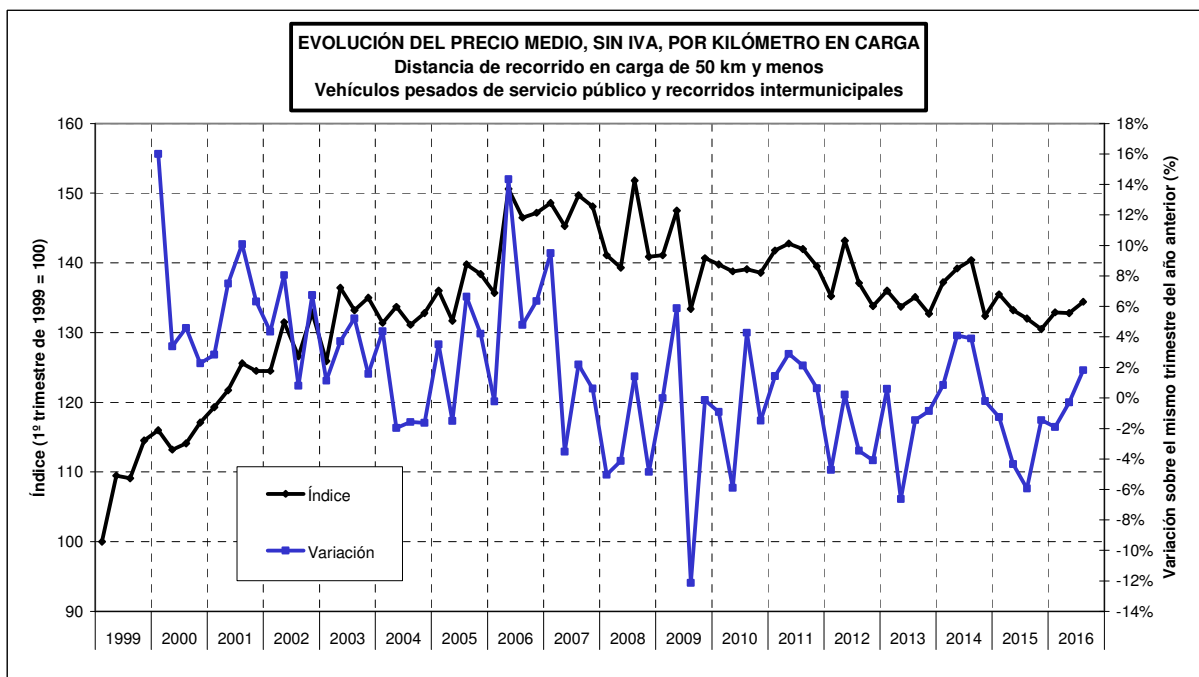
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



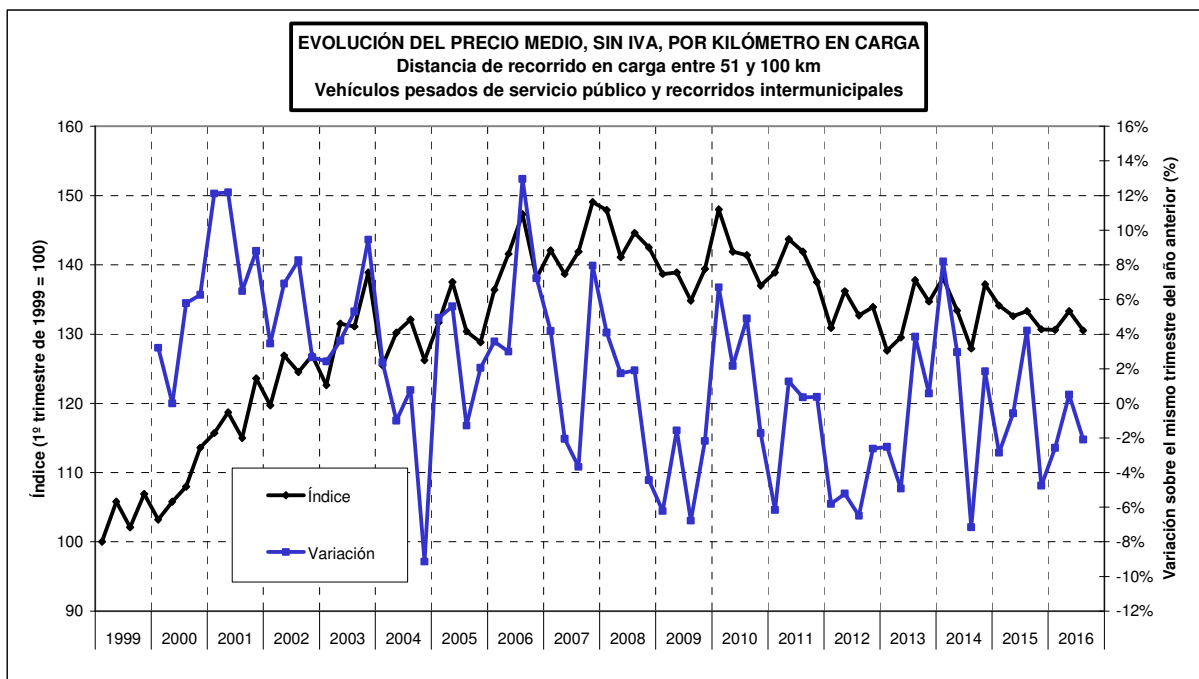
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



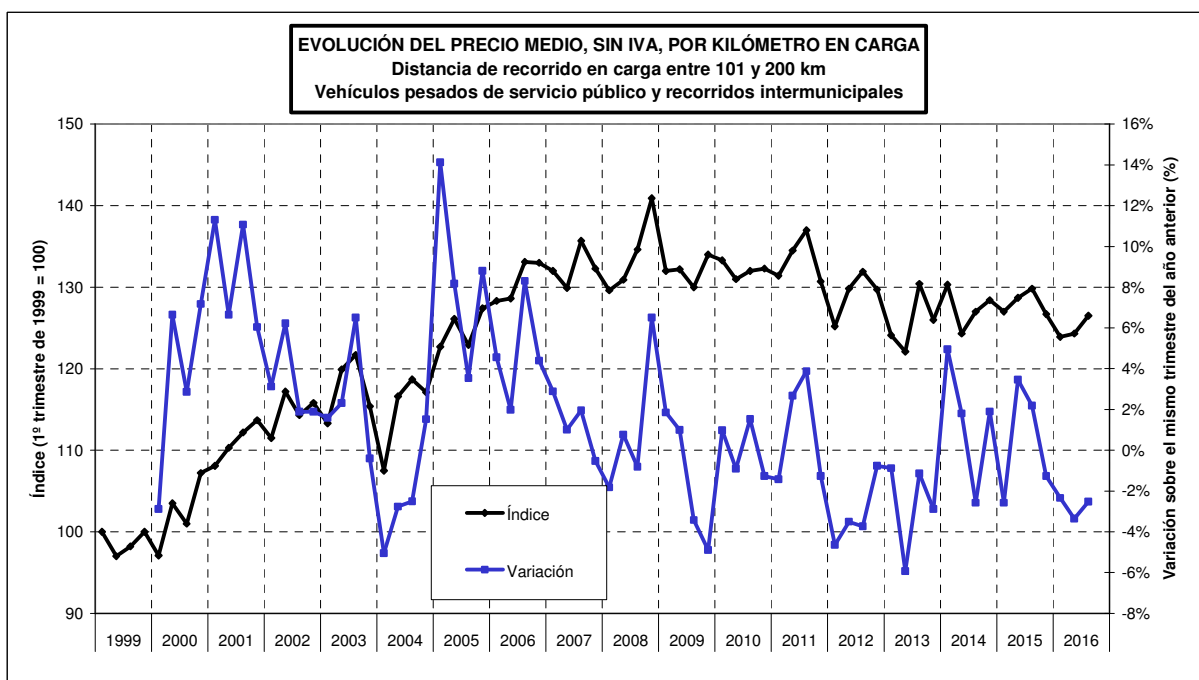
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



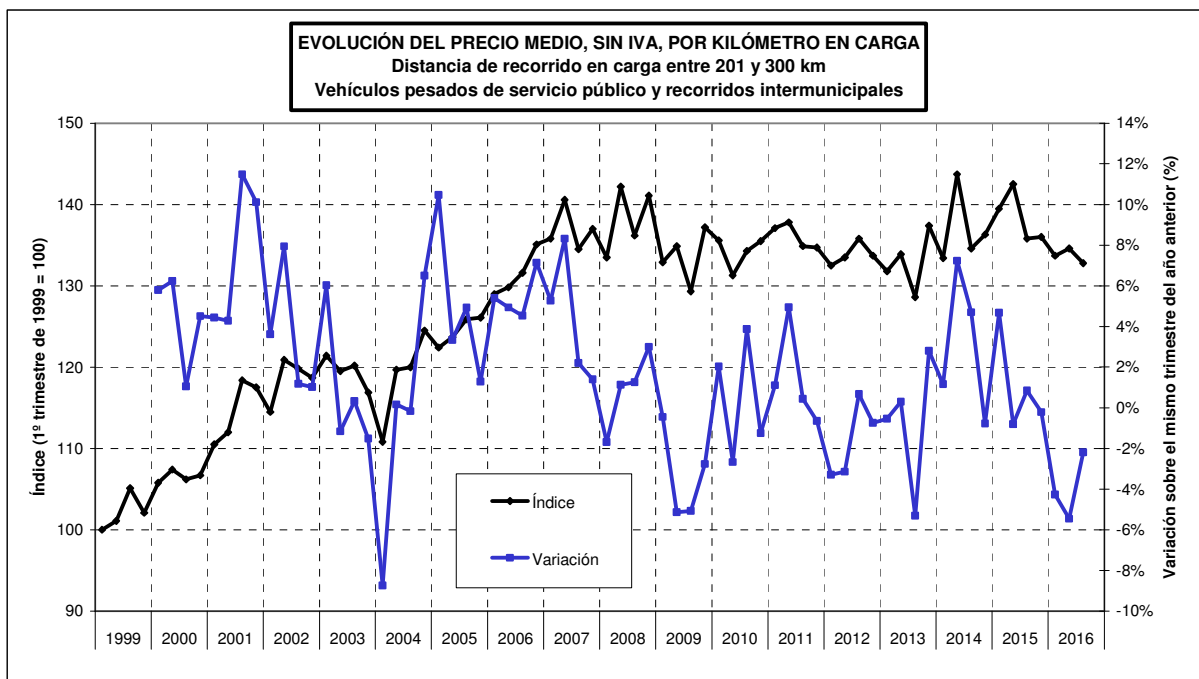
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



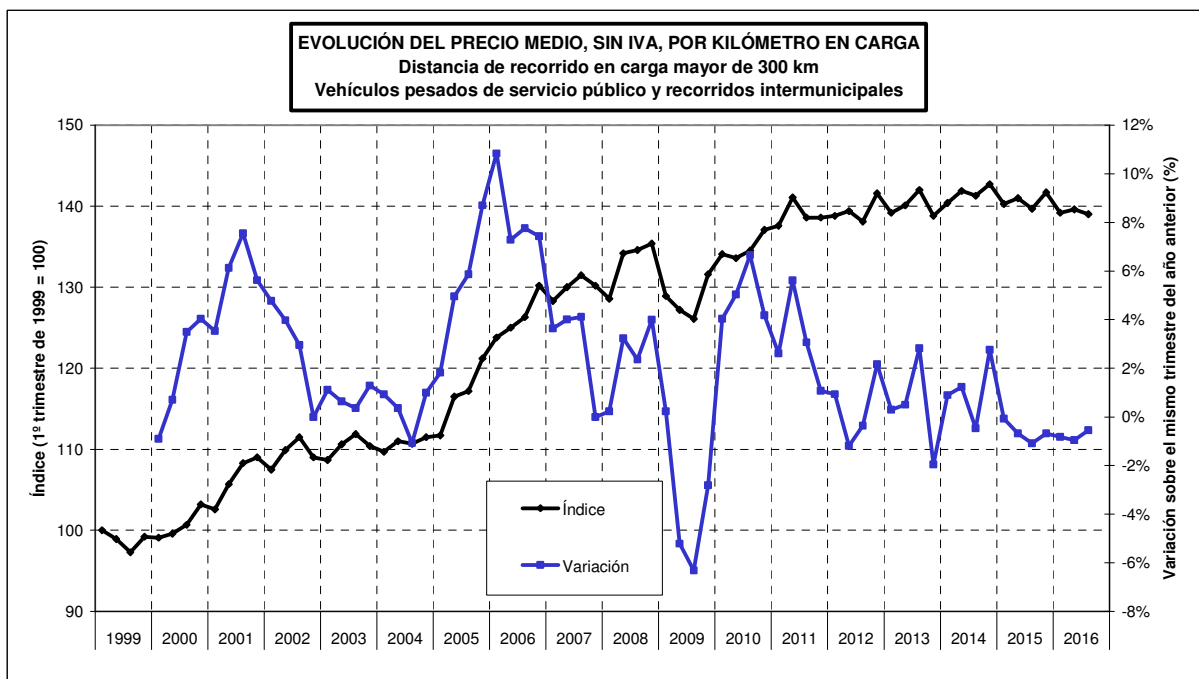
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

2.2.2. Evolución anual según la distancia del recorrido en carga.**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**

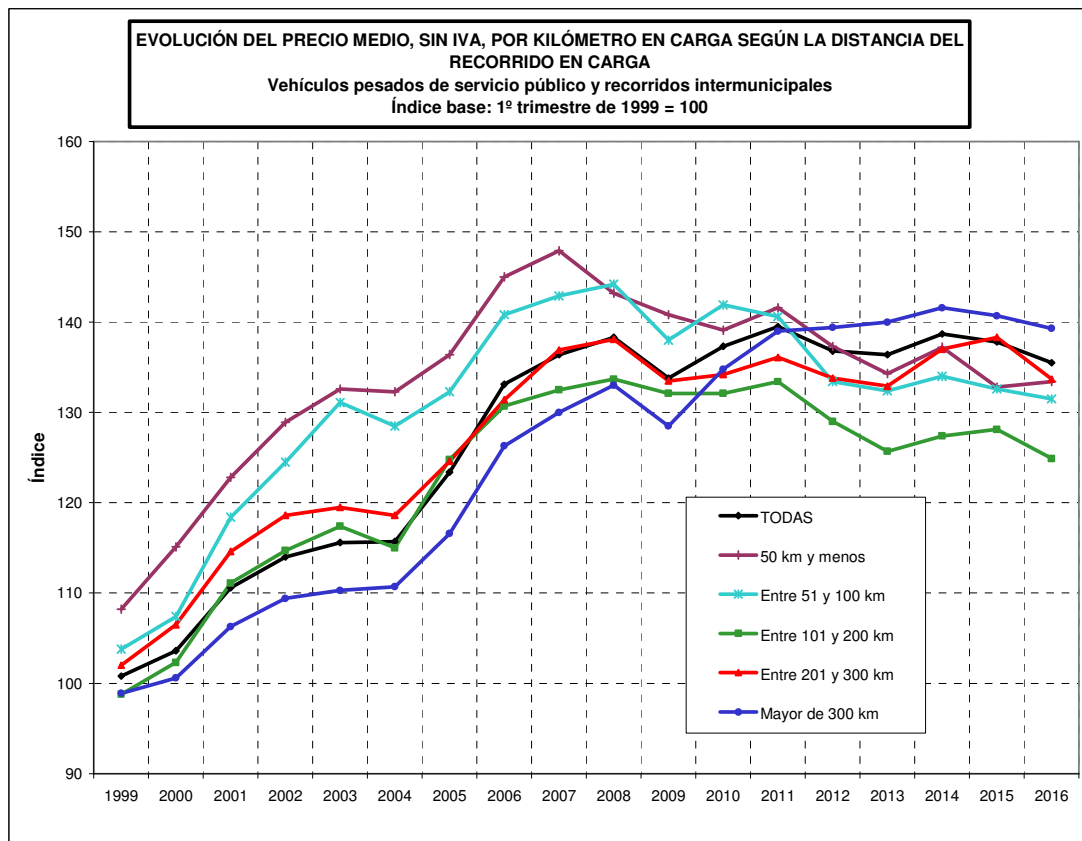
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,8 | | 108,2 | | 103,8 | | 98,8 | | 102,0 | | 98,9 | |
| 2000 | 103,6 | 2,8% | 115,1 | 6,4% | 107,4 | 3,5% | 102,3 | 3,5% | 106,5 | 4,4% | 100,6 | 1,7% |
| 2001 | 110,6 | 6,8% | 122,8 | 6,7% | 118,4 | 10,2% | 111,1 | 8,6% | 114,6 | 7,6% | 106,3 | 5,7% |
| 2002 | 114,0 | 3,1% | 128,9 | 5,0% | 124,5 | 5,2% | 114,7 | 3,3% | 118,6 | 3,5% | 109,4 | 2,9% |
| 2003 | 115,6 | 1,4% | 132,6 | 2,9% | 131,1 | 5,3% | 117,4 | 2,3% | 119,5 | 0,8% | 110,3 | 0,8% |
| 2004 | 115,7 | 0,1% | 132,3 | -0,2% | 128,5 | -2,0% | 115,0 | -2,0% | 118,6 | -0,8% | 110,7 | 0,4% |
| 2005 | 123,4 | 6,7% | 136,4 | 3,1% | 132,3 | 3,0% | 124,8 | 8,5% | 124,6 | 5,1% | 116,6 | 5,3% |
| 2006 | 133,1 | 7,9% | 145,0 | 6,3% | 140,8 | 6,4% | 130,7 | 4,7% | 131,4 | 5,5% | 126,3 | 8,3% |
| 2007 | 136,4 | 2,5% | 147,9 | 2,0% | 142,9 | 1,5% | 132,5 | 1,4% | 136,9 | 4,2% | 130,0 | 2,9% |
| 2008 | 138,3 | 1,4% | 143,2 | -3,2% | 144,2 | 0,9% | 133,7 | 0,9% | 138,1 | 0,9% | 133,0 | 2,3% |
| 2009 | 133,8 | -3,3% | 140,8 | -1,7% | 138,0 | -4,3% | 132,1 | -1,2% | 133,5 | -3,3% | 128,5 | -3,4% |
| 2010 | 137,3 | 2,6% | 139,1 | -1,2% | 141,9 | 2,8% | 132,1 | 0,0% | 134,2 | 0,5% | 134,8 | 4,9% |
| 2011 | 139,5 | 1,6% | 141,6 | 1,8% | 140,6 | -0,9% | 133,4 | 1,0% | 136,1 | 1,4% | 139,0 | 3,1% |
| 2012 | 136,8 | -1,9% | 137,3 | -3,0% | 133,4 | -5,1% | 129,0 | -3,3% | 133,8 | -1,7% | 139,4 | 0,3% |
| 2013 | 136,4 | -0,3% | 134,3 | -2,2% | 132,4 | -0,7% | 125,7 | -2,6% | 132,9 | -0,7% | 140,0 | 0,4% |
| 2014 | 138,7 | 1,8% | 137,2 | 2,2% | 134,0 | 1,2% | 127,4 | 1,4% | 137,0 | 3,1% | 141,6 | 1,2% |
| 2015 | 137,8 | -0,7% | 132,8 | -3,3% | 132,6 | -1,1% | 128,1 | 0,5% | 138,3 | 1,0% | 140,7 | -0,6% |
| 2016 | 135,5 | -1,5% | 133,4 | -0,1% | 131,5 | -1,4% | 124,9 | -2,8% | 133,7 | -3,9% | 139,3 | -0,8% |

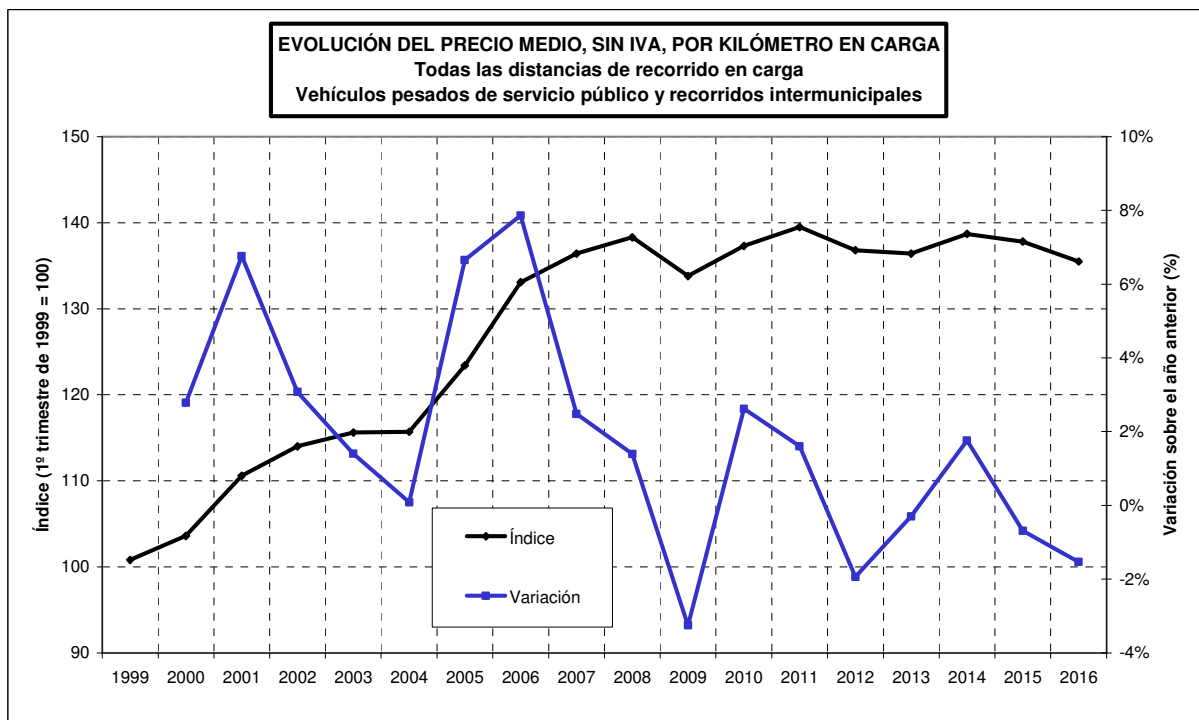
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



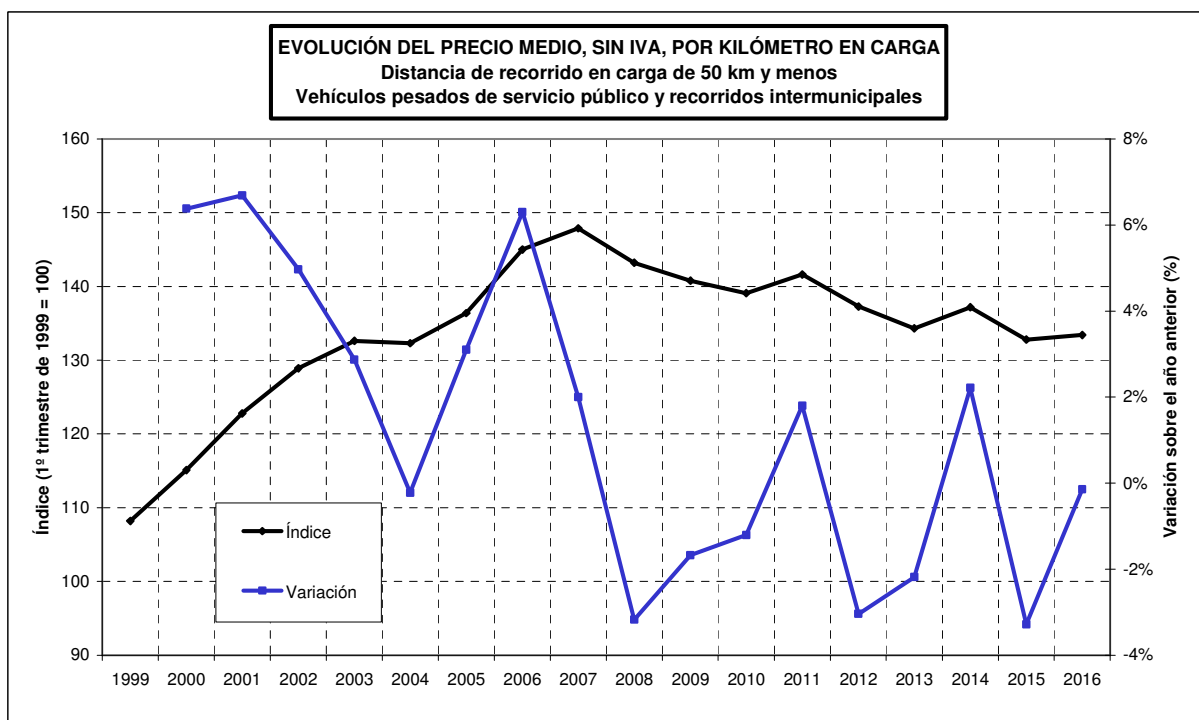
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



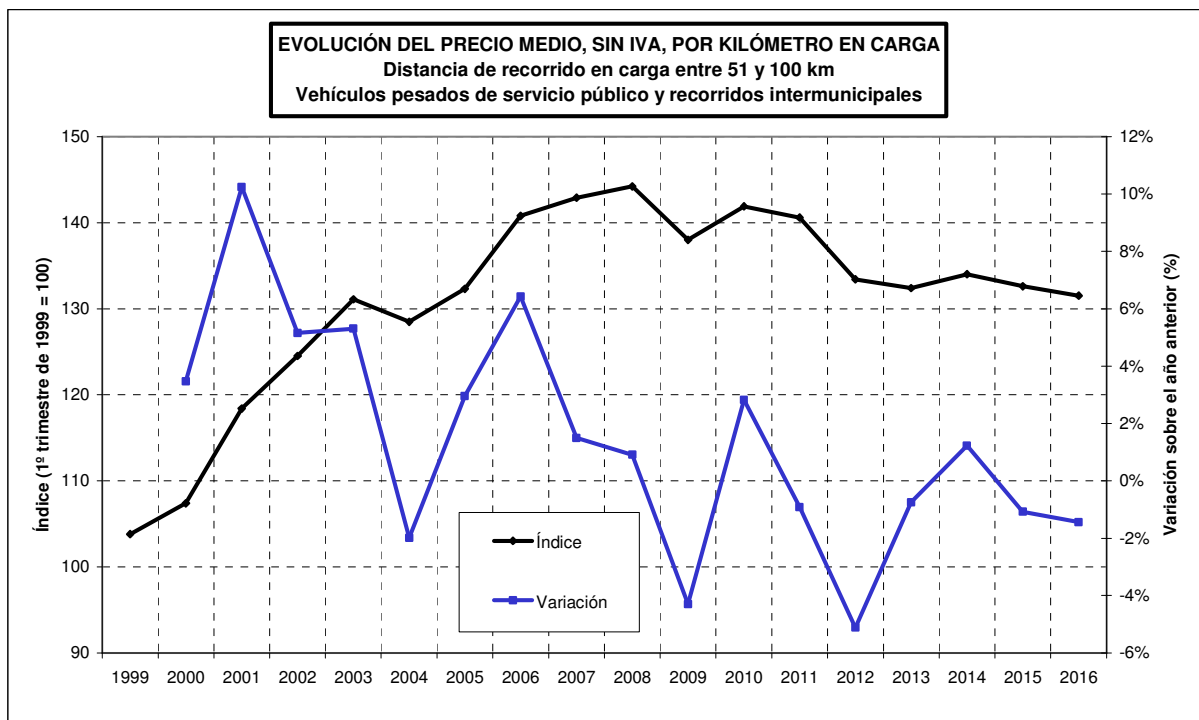
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



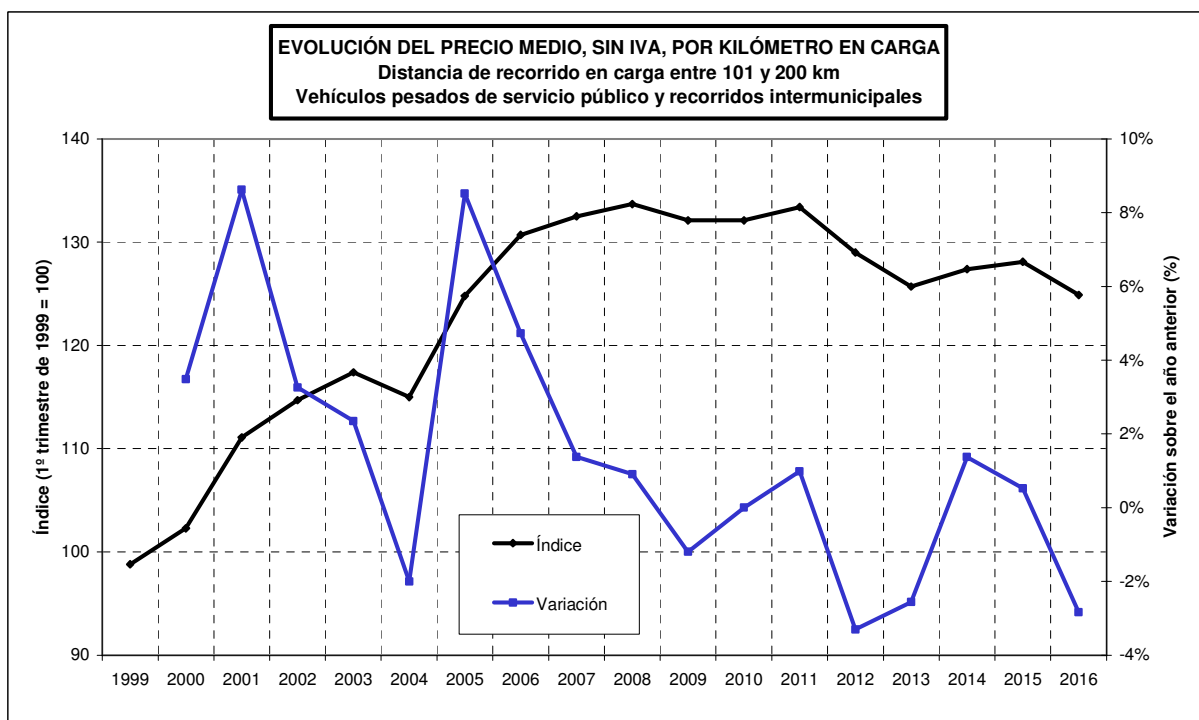
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



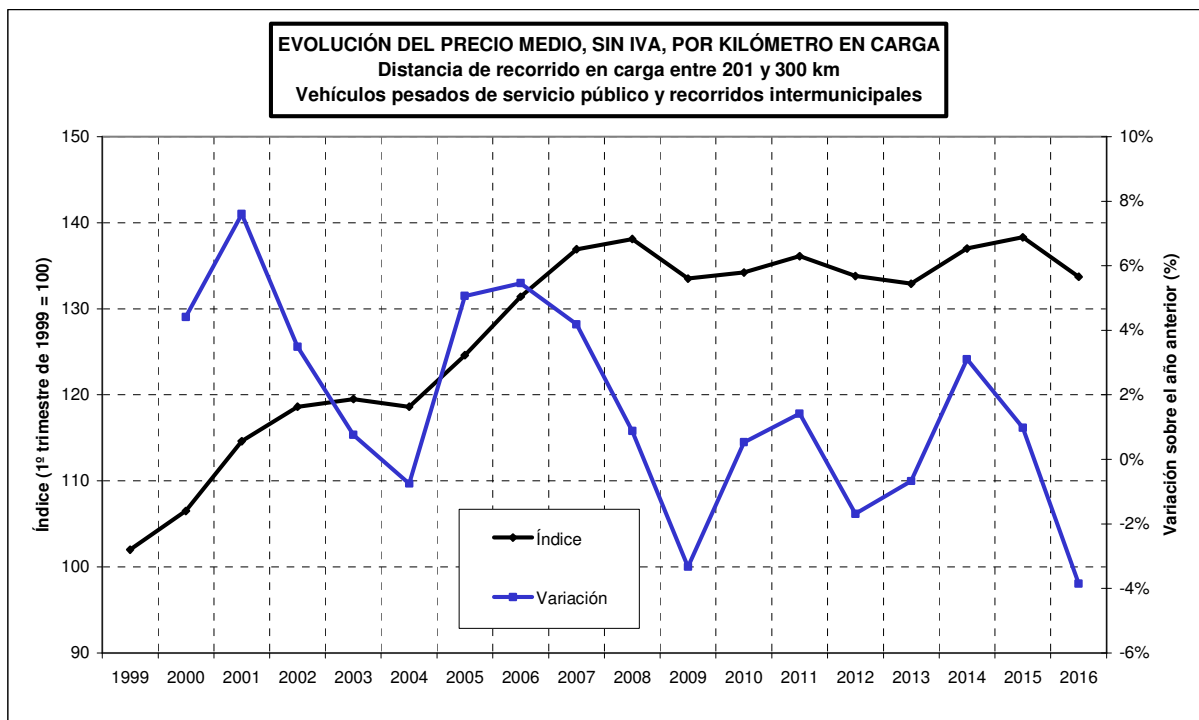
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



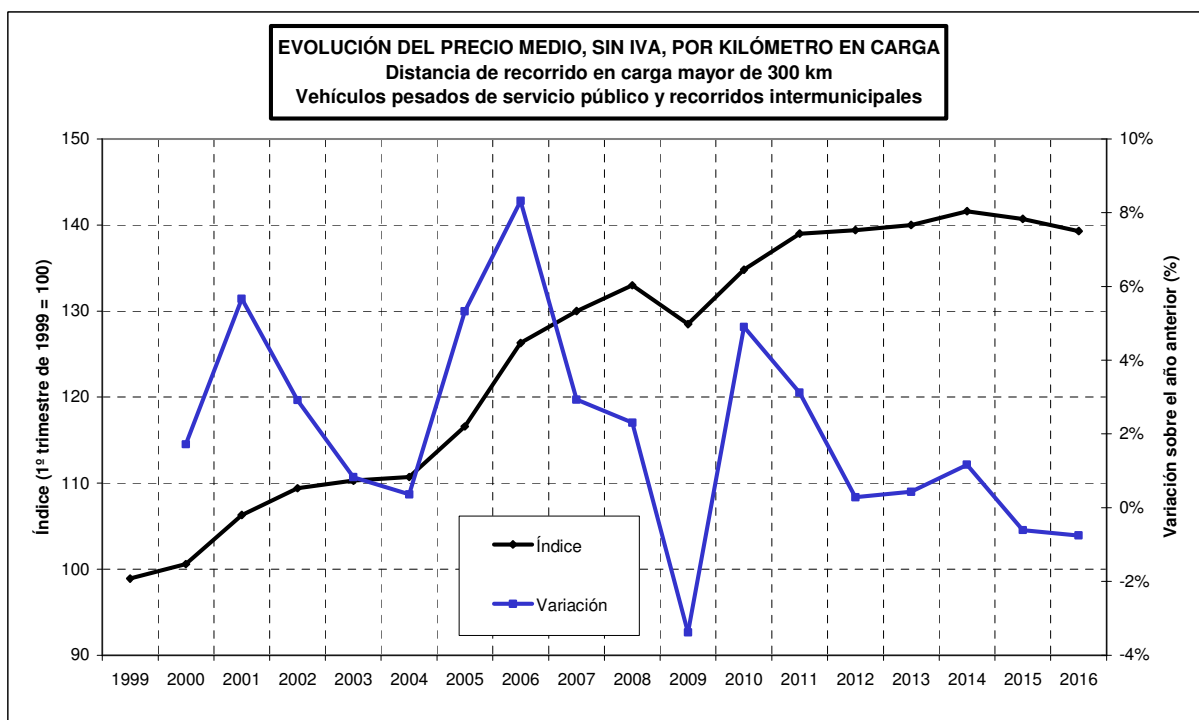
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2016 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.

3. COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS SIN IVA Y DE LOS COSTES DIRECTOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

En este apartado se compara la evolución de los precios medios, sin IVA, por kilómetro en carga del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados y la de los costes directos por kilómetro del vehículo articulado de carga general del “Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera”. Se toman los costes de esta tipología de vehículo por ser la más habitual. Los costes no incluyen el IVA por resultar neutro.

Se presenta esta evolución tomando como índice base 100 a 1 de enero del año 2000. Asimismo, se adjunta un gráfico con la evolución de los índices de los costes y de los índices de los precios en los intervalos de la distancia de transporte en que son comparables (larga distancia).

Se observa que las variaciones en los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados se trasladan a los precios con cierto retraso en el tiempo. Además, esto se ve alterado por las crisis económicas y también cuando las variaciones de los costes son muy bruscas.

Durante el segundo semestre de 2007 y el primero de 2008 el incremento de los costes fue muy fuerte, mientras que el de los precios fue moderado.

En el segundo semestre de 2008 y primer trimestre de 2009 los costes disminuyeron mucho. Los precios aumentaron en el segundo semestre de 2008 y disminuyeron bastante en el primer trimestre de 2009.

En los tres últimos trimestres de 2009, en 2010, en 2011 y en el primer trimestre de 2012 los costes aumentaron bastante. Los precios disminuyeron en el segundo y tercer trimestre de 2009; y aumentaron, aunque con oscilaciones, desde el cuarto trimestre de 2009 al segundo trimestre de 2011. En los dos últimos trimestres de 2011 y en el primero de 2012 el precio disminuyó para el conjunto del transporte, sin embargo para los “transportes a distancias en carga mayores de 300 kilómetros” se mantuvieron sensiblemente constantes después de un descenso en el tercer trimestre de 2011.

En los tres últimos trimestres de 2012 y en el primero de 2013 los costes sufrieron variaciones al alza y a la baja. En el resto de 2013 se mantuvieron prácticamente constantes. En los tres primeros trimestres de 2014 los costes disminuyeron. Los precios aumentaron desde 2012 a 2014.

En el cuarto trimestre de 2014 los costes disminuyeron bruscamente. En el primer trimestre de 2015 los costes aumentaron bastante, esta subida fue mucho menor que la bajada del

cuarto trimestre de 2014. En el segundo trimestre de 2015 disminuyeron y en el segundo semestre de 2015 bajaron muchísimo. Los precios disminuyeron en 2015, bajaron bastante en el primer trimestre, en el segundo trimestre decrecieron ligeramente aunque crecieron en las largas distancias, en el tercer trimestre aumentaron en las distancias intermedias pero disminuyeron en el resto y en el cuarto trimestre aumentaron en las largas distancias pero disminuyeron en el resto.

En el primer trimestre de 2016 los costes crecieron y los precios disminuyeron. En el segundo trimestre de 2016 los costes aumentaron y los precios también pero solo ligeramente. En el tercer trimestre de 2016 los costes aumentaron y los precios en larga distancia disminuyeron ligeramente.

Desde el tercer trimestre de 2009 los precios crecieron más en las operaciones de larga distancia que en el resto, por ello se adaptaron mejor a la evolución de los costes.

3.1. Evolución trimestral de los precios sin IVA y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|-----------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2000 | | 01/01/2000 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 1T | 15/02/2000 | 100,0 | 100,7 | 98,2 | 98,5 | 101,8 | 99,9 | |
| | 2T | 15/05/2000 | 100,5 | 98,2 | 100,7 | 105,0 | 103,3 | 100,5 | |
| | 3T | 15/08/2000 | 103,3 | 99,0 | 102,8 | 102,5 | 102,2 | 101,6 | |
| | 4T | 31/10/2000 | | | | | | | |
| | 4T | 15/11/2000 | 102,3 | 101,6 | 108,1 | 108,8 | 102,6 | 104,1 | |
| 2001 | 1T | 15/02/2001 | 103,3 | 103,5 | 110,1 | 109,7 | 106,3 | 103,5 | 105,9 |
| | | 30/04/2001 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2001 | 107,1 | 105,6 | 113,0 | 111,9 | 107,7 | 106,6 | |
| | 3T | 15/08/2001 | 112,3 | 109,0 | 109,5 | 113,9 | 113,9 | 109,2 | |
| | 4T | 31/10/2001 | | | | | | | |
| | 4T | 15/11/2001 | 111,1 | 108,0 | 117,7 | 115,4 | 113,0 | 109,9 | |
| 2002 | 1T | 15/02/2002 | 108,6 | 108,0 | 113,9 | 113,1 | 110,1 | 108,4 | 108,6 |
| | | 30/04/2002 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2002 | 111,5 | 114,1 | 120,8 | 118,9 | 116,3 | 110,8 | |
| | 3T | 15/08/2002 | 114,2 | 109,8 | 118,5 | 116,0 | 115,2 | 112,5 | |
| | 4T | 31/10/2002 | | | | | | | |
| | 4T | 15/11/2002 | 112,4 | 115,3 | 120,8 | 117,5 | 114,2 | 109,9 | |
| 2003 | 1T | 15/02/2003 | 110,2 | 109,2 | 116,7 | 115,0 | 116,8 | 109,6 | 111,8 |
| | | 30/04/2003 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2003 | 113,3 | 118,4 | 125,2 | 121,7 | 115,0 | 111,5 | |
| | 3T | 15/08/2003 | 116,4 | 115,6 | 124,8 | 123,5 | 115,6 | 112,9 | |
| | 4T | 31/10/2003 | | | | | | | |
| | 4T | 15/11/2003 | 113,5 | 117,1 | 132,2 | 117,1 | 112,5 | 111,3 | |
| 2004 | 1T | 15/02/2004 | 108,1 | 114,0 | 119,5 | 109,1 | 106,6 | 110,6 | 112,9 |
| | | 30/04/2004 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2004 | 112,6 | 116,0 | 123,9 | 118,3 | 115,2 | 112,0 | |
| | 3T | 15/08/2004 | 117,2 | 113,8 | 125,7 | 120,4 | 115,4 | 111,6 | |
| | 4T | 31/10/2004 | | | | | | | |
| | 4T | 15/11/2004 | 116,0 | 115,2 | 120,1 | 118,8 | 119,8 | 112,5 | |
| 2005 | 1T | 15/02/2005 | 115,5 | 118,0 | 125,4 | 124,5 | 117,7 | 112,7 | 123,8 |
| | | 30/04/2005 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2005 | 121,1 | 114,3 | 130,9 | 128,0 | 119,0 | 117,5 | |
| | 3T | 15/08/2005 | 123,5 | 121,3 | 124,1 | 124,7 | 121,1 | 118,2 | |
| | 4T | 31/10/2005 | | | | | | | |
| | 4T | 15/11/2005 | 123,3 | 120,1 | 122,6 | 129,3 | 121,3 | 122,2 | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|-------------|------------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2006 | 1T | 15/02/2006 | 126,3 | 117,7 | 129,8 | 130,2 | 124,1 | 124,9 | 131,6 |
| | | 30/04/2006 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2006 | 129,5 | 130,7 | 134,8 | 130,5 | 124,9 | 126,1 | 131,0 |
| | | 31/10/2006 | | | | | | | |
| 3T | 15/08/2006 | 133,6 | 127,1 | 140,2 | 135,1 | 126,6 | 127,4 | 131,0 | |
| | 15/11/2006 | 132,4 | 127,7 | 131,5 | 135,0 | 130,0 | 131,3 | | |
| 2007 | 1T | 15/02/2007 | 133,3 | 128,9 | 135,3 | 133,9 | 130,6 | 129,4 | 132,9 |
| | | 30/04/2007 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2007 | 131,3 | 126,1 | 132,0 | 131,8 | 135,3 | 131,1 | 138,0 |
| | | 31/10/2007 | | | | | | | |
| 3T | 15/08/2007 | 135,6 | 129,9 | 135,1 | 137,7 | 129,4 | 132,6 | 138,0 | |
| | 15/11/2007 | 134,4 | 128,5 | 141,9 | 134,2 | 131,8 | 131,3 | | |
| 2008 | 1T | 15/02/2008 | 132,7 | 122,4 | 140,8 | 131,5 | 128,4 | 129,7 | 145,7 |
| | | 30/04/2008 | | | | | | | |
| | 2T | 15/05/2008 | 135,2 | 120,9 | 134,3 | 132,8 | 136,8 | 135,4 | 154,2 |
| | | 31/07/2008 | | | | | | | |
| 3T | 15/08/2008 | 137,5 | 131,7 | 137,6 | 136,6 | 131,0 | 135,8 | 146,7 | |
| | 15/11/2008 | 136,8 | 122,3 | 135,6 | 143,0 | 135,7 | 136,6 | | |
| 2009 | 1T | 31/01/2009 | | | | | | | 133,8 |
| | | 15/02/2009 | 130,6 | 122,4 | 132,0 | 133,9 | 127,8 | 130,0 | |
| | 2T | 30/04/2009 | | | | | | | 136,6 |
| | | 15/05/2009 | 130,2 | 128,0 | 132,2 | 134,1 | 129,8 | 128,3 | |
| 3T | 31/07/2009 | | | | | | | 137,1 | |
| | 15/08/2009 | 129,4 | 115,7 | 128,3 | 131,9 | 124,4 | 127,2 | | |
| 2010 | 1T | 31/10/2009 | | | | | | | 139,6 |
| | | 15/11/2009 | 133,7 | 122,1 | 132,7 | 136,0 | 132,0 | 132,7 | |
| | 2T | 15/02/2010 | 134,2 | 121,3 | 140,9 | 135,3 | 130,4 | 135,2 | 143,4 |
| | | 30/04/2010 | | | | | | | |
| 3T | 15/05/2010 | 132,5 | 120,4 | 135,1 | 132,9 | 126,3 | 134,7 | 145,7 | |
| | 31/07/2010 | | | | | | | | |
| 4T | 15/08/2010 | 136,4 | 120,7 | 134,6 | 133,9 | 129,2 | 135,7 | 145,7 | |
| | 15/11/2010 | 135,1 | 120,3 | 130,4 | 134,2 | 130,4 | 138,3 | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| Año | Trimestre | Fecha equivalente | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|-----------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| | | | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2011 | | 31/01/2011 | | | | | | | 150,9 |
| | 1T | 15/02/2011 | 135,1 | 123,0 | 132,2 | 133,3 | 131,9 | 138,8 | |
| | | 30/04/2011 | | | | | | | 156,0 |
| | 2T | 15/05/2011 | 139,6 | 123,9 | 136,8 | 136,5 | 132,6 | 142,3 | |
| | | 31/07/2011 | | | | | | | 154,6 |
| 3T | | 15/08/2011 | 137,5 | 123,2 | 135,1 | 139,0 | 129,8 | 139,8 | |
| | | 31/10/2011 | | | | | | | 157,0 |
| | 4T | 15/11/2011 | 134,4 | 121,0 | 130,9 | 132,6 | 129,6 | 139,8 | |
| 2012 | | 31/01/2012 | | | | | | | 159,8 |
| | 1T | 15/02/2012 | 131,9 | 117,3 | 124,6 | 127,0 | 127,5 | 140,0 | |
| | | 30/04/2012 | | | | | | | 161,9 |
| | 2T | 15/05/2012 | 133,7 | 124,3 | 129,7 | 131,7 | 128,4 | 140,6 | |
| | | 31/07/2012 | | | | | | | 159,5 |
| 3T | | 15/08/2012 | 134,6 | 119,0 | 126,3 | 133,8 | 130,6 | 139,3 | |
| | | 31/10/2012 | | | | | | | 164,0 |
| | 4T | 15/11/2012 | 135,9 | 116,1 | 127,5 | 131,6 | 128,6 | 142,8 | |
| 2013 | | 31/01/2013 | | | | | | | 161,9 |
| | 1T | 15/02/2013 | 131,6 | 118,0 | 121,5 | 125,9 | 126,8 | 140,4 | |
| | | 30/04/2013 | | | | | | | 160,9 |
| | 2T | 15/05/2013 | 131,7 | 116,0 | 123,3 | 123,9 | 128,8 | 141,3 | |
| | | 31/07/2013 | | | | | | | 161,0 |
| 3T | | 15/08/2013 | 136,7 | 117,2 | 131,2 | 132,3 | 123,7 | 143,2 | |
| | | 31/10/2013 | | | | | | | 161,4 |
| | 4T | 15/11/2013 | 134,3 | 115,1 | 128,2 | 127,9 | 132,2 | 140,0 | |
| 2014 | | 31/01/2014 | | | | | | | 160,8 |
| | 1T | 15/02/2014 | 133,0 | 119,0 | 131,5 | 132,2 | 128,3 | 141,6 | |
| | | 30/04/2014 | | | | | | | 160,0 |
| | 2T | 15/05/2014 | 135,7 | 120,8 | 127,0 | 126,1 | 138,2 | 143,1 | |
| | | 31/07/2014 | | | | | | | 160,1 |
| 3T | | 15/08/2014 | 137,3 | 121,8 | 121,8 | 128,9 | 129,5 | 142,5 | |
| | | 31/10/2014 | | | | | | | 158,2 |
| | 4T | 15/11/2014 | 137,8 | 114,9 | 130,6 | 130,3 | 131,1 | 143,9 | |
| 2015 | | 31/01/2015 | | | | | | | 148,5 |
| | 1T | 15/02/2015 | 134,6 | 117,6 | 127,7 | 128,9 | 134,2 | 141,5 | |
| | | 30/04/2015 | | | | | | | 153,3 |
| | 2T | 15/05/2015 | 134,2 | 115,6 | 126,2 | 130,6 | 137,1 | 142,2 | |
| | | 31/07/2015 | | | | | | | 152,4 |
| 3T | | 15/08/2015 | 135,8 | 114,5 | 126,9 | 131,7 | 130,6 | 140,9 | |
| | | 31/10/2015 | | | | | | | 148,2 |
| | 4T | 15/11/2015 | 135,2 | 113,2 | 124,4 | 128,6 | 130,8 | 142,9 | |

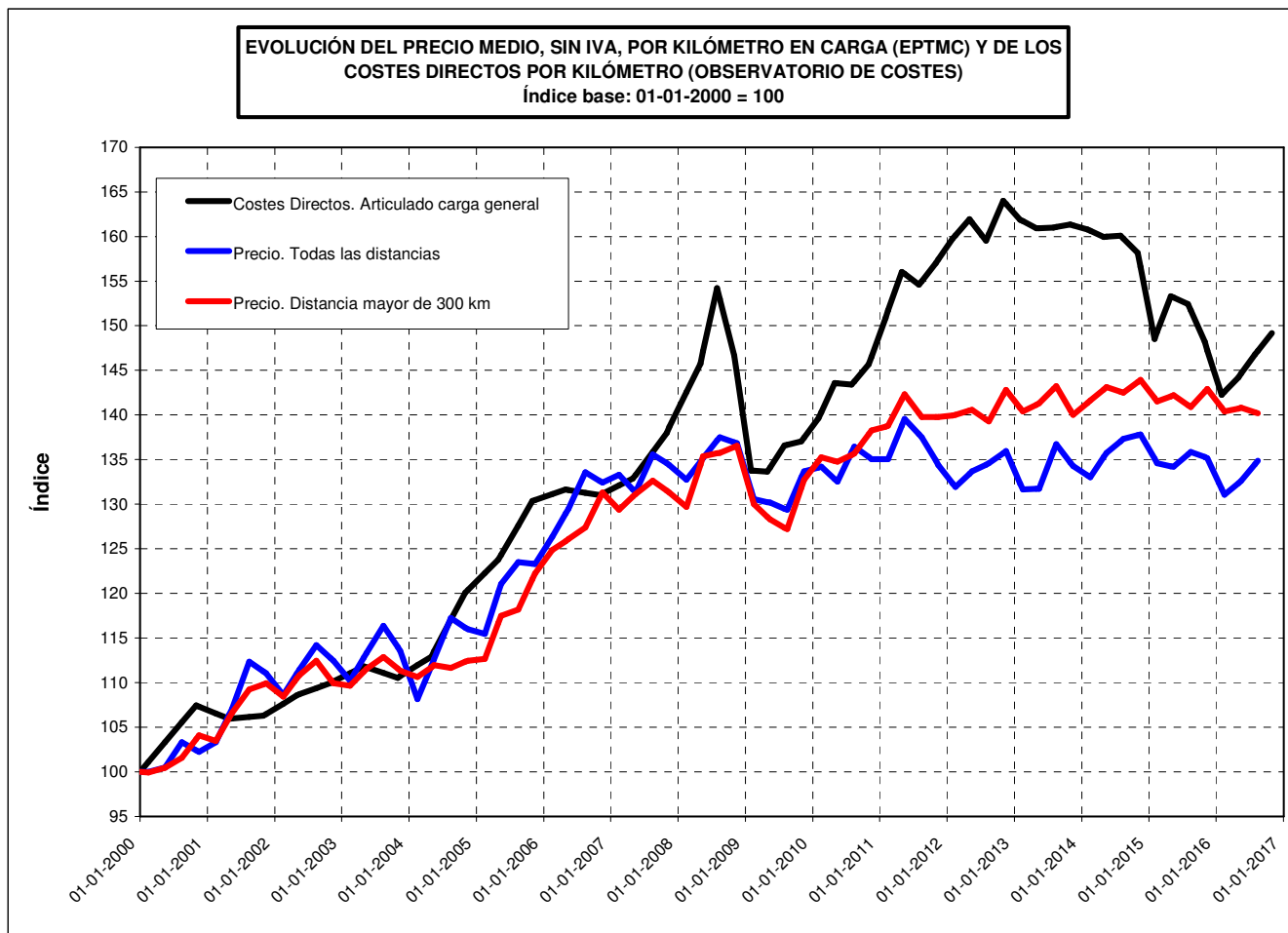
Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|-------------|-----------|----------------------|--|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2016 | | 31/01/2016 | | | | | | | 142,2 |
| | 1T | 15/02/2016 | 131,0 | 115,3 | 124,3 | 125,7 | 128,6 | 140,4 | |
| | | 30/04/2016 | | | | | | | 144,2 |
| | 2T | 15/05/2016 | 132,6 | 115,2 | 126,9 | 126,1 | 129,5 | 140,8 | |
| | | 31/07/2016 | | | | | | | 146,8 |
| | 3T | 15/08/2016 | 134,9 | 116,6 | 124,2 | 128,4 | 127,8 | 140,2 | |
| | | 31/10/2016 | | | | | | | 149,2 |
| | 4T | 15/11/2016 | | | | | | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".



Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

3.2. Comparación de la evolución trimestral de los precios sin IVA y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.

COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Incrementos desde el 01-01-2000 (%)

| Fecha de los precios | | Fecha de los Costes Directos | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA (vehículos pesados en recorridos intermunicipales) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km) |
|----------------------|-----------|------------------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| Año | Trimestre | | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2000 | 1T | 01-01-2000 | 0,0% | 0,7% | -1,8% | -1,5% | 1,8% | -0,1% | 0,0% |
| | 2T | | 0,5% | -1,8% | 0,7% | 5,0% | 3,3% | 0,5% | |
| | 3T | | 3,3% | -1,0% | 2,8% | 2,5% | 2,2% | 1,6% | |
| | 4T | | 2,3% | 1,6% | 8,1% | 8,8% | 2,6% | 4,1% | |
| 2001 | 1T | 31-10-2000 | 3,3% | 3,5% | 10,1% | 9,7% | 6,3% | 3,5% | 7,4% |
| | 2T | 30-04-2001 | 7,1% | 5,6% | 13,0% | 11,9% | 7,7% | 6,6% | |
| | 3T | | 12,3% | 9,0% | 9,5% | 13,9% | 13,9% | 9,2% | |
| | 4T | | 11,1% | 8,0% | 17,7% | 15,4% | 13,0% | 9,9% | |
| 2002 | 1T | 31-10-2001 | 8,6% | 8,0% | 13,9% | 13,1% | 10,1% | 8,4% | 6,3% |
| | 2T | 30-04-2002 | 11,5% | 14,1% | 20,8% | 18,9% | 16,3% | 10,8% | |
| | 3T | | 14,2% | 9,8% | 18,5% | 16,0% | 15,2% | 12,5% | |
| | 4T | | 12,4% | 15,3% | 20,8% | 17,5% | 14,2% | 9,9% | |
| 2003 | 1T | 31-10-2002 | 10,2% | 9,2% | 16,7% | 15,0% | 16,8% | 9,6% | 10,0% |
| | 2T | 30-04-2003 | 13,3% | 18,4% | 25,2% | 21,7% | 15,0% | 11,5% | |
| | 3T | | 16,4% | 15,6% | 24,8% | 23,5% | 15,6% | 12,9% | |
| | 4T | | 13,5% | 17,1% | 32,2% | 17,1% | 12,5% | 11,3% | |
| 2004 | 1T | 31-10-2003 | 8,1% | 14,0% | 19,5% | 9,1% | 6,6% | 10,6% | 10,5% |
| | 2T | 30-04-2004 | 12,6% | 16,0% | 23,9% | 18,3% | 15,2% | 12,0% | |
| | 3T | | 17,2% | 13,8% | 25,7% | 20,4% | 15,4% | 11,6% | |
| | 4T | | 16,0% | 15,2% | 20,1% | 18,8% | 19,8% | 12,5% | |
| 2005 | 1T | 31-10-2004 | 15,5% | 18,0% | 25,4% | 24,5% | 17,7% | 12,7% | 20,1% |
| | 2T | 30-04-2005 | 21,1% | 14,3% | 30,9% | 28,0% | 19,0% | 17,5% | |
| | 3T | | 23,5% | 21,3% | 24,1% | 24,7% | 21,1% | 18,2% | |
| | 4T | | 23,3% | 20,1% | 22,6% | 29,3% | 21,3% | 22,2% | |
| 2006 | 1T | 31-10-2005 | 26,3% | 17,7% | 29,8% | 30,2% | 24,1% | 24,9% | 30,4% |
| | 2T | 30-04-2006 | 29,5% | 30,7% | 34,8% | 30,5% | 24,9% | 26,1% | |
| | 3T | | 33,6% | 27,1% | 40,2% | 35,1% | 26,6% | 27,4% | |
| | 4T | | 32,4% | 27,7% | 31,5% | 35,0% | 30,0% | 31,3% | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: los incrementos de precios y de costes directos se comparan de la siguiente manera, los costes de 01-01-2000 con los precios del primer trimestre de 2000, los costes del 31-10-año con los precios del primer trimestre del año+1, los costes de 31-01-año con los precios del segundo trimestre del año, los costes de 30-04-año con los precios del tercer trimestre del año y los costes de 31-07-año con los precios del cuarto trimestre del año.

COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Incrementos desde el 01-01-2000 (%)

| Fecha de los precios | | Fecha de los Costes Directos | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA (vehículos pesados en recorridos intermunicipales) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km) |
|----------------------|-----------|------------------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| Año | Trimestre | | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2007 | 1T | 31-10-2006 | 33,3% | 28,9% | 35,3% | 33,9% | 30,6% | 29,4% | 31,0% |
| | 2T | | 31,3% | 26,1% | 32,0% | 31,8% | 35,3% | 31,1% | |
| | 3T | 30-04-2007 | 35,6% | 29,9% | 35,1% | 37,7% | 29,4% | 32,6% | 32,9% |
| | 4T | | 34,4% | 28,5% | 41,9% | 34,2% | 31,8% | 31,3% | |
| 2008 | 1T | 31-10-2007 | 32,7% | 22,4% | 40,8% | 31,5% | 28,4% | 29,7% | 38,0% |
| | 2T | 30-04-2008 | 35,2% | 20,9% | 34,3% | 32,8% | 36,8% | 35,4% | 45,7% |
| | 3T | | 37,5% | 31,7% | 37,6% | 36,6% | 31,0% | 35,8% | |
| | 4T | 31-07-2008 | 36,8% | 22,3% | 35,6% | 43,0% | 35,7% | 36,6% | 54,2% |
| 2009 | 1T | 31-10-2008 | 30,6% | 22,4% | 32,0% | 33,9% | 27,8% | 30,0% | 46,7% |
| | 2T | 31-01-2009 | 30,2% | 28,0% | 32,2% | 34,1% | 29,8% | 28,3% | 33,8% |
| | 3T | 30-04-2009 | 29,4% | 15,7% | 28,3% | 31,9% | 24,4% | 27,2% | 33,6% |
| | 4T | 31-07-2009 | 33,7% | 22,1% | 32,7% | 36,0% | 32,0% | 32,7% | 36,6% |
| 2010 | 1T | 31-10-2009 | 34,2% | 21,3% | 40,9% | 35,3% | 30,4% | 35,2% | 37,1% |
| | 2T | 31-01-2010 | 32,5% | 20,4% | 35,1% | 32,9% | 26,3% | 34,7% | 39,6% |
| | 3T | 30-04-2010 | 36,4% | 20,7% | 34,6% | 33,9% | 29,2% | 35,7% | 43,6% |
| | 4T | 31-07-2010 | 35,1% | 20,3% | 30,4% | 34,2% | 30,4% | 38,3% | 43,4% |
| 2011 | 1T | 31-10-2010 | 35,1% | 23,0% | 32,2% | 33,3% | 31,9% | 38,8% | 45,7% |
| | 2T | 31-01-2011 | 39,6% | 23,9% | 36,8% | 36,5% | 32,6% | 42,3% | 50,9% |
| | 3T | 30-04-2011 | 37,5% | 23,2% | 35,1% | 39,0% | 29,8% | 39,8% | 56,0% |
| | 4T | 31-07-2011 | 34,4% | 21,0% | 30,9% | 32,6% | 29,6% | 39,8% | 54,6% |
| 2012 | 1T | 31-10-2011 | 31,9% | 17,3% | 24,6% | 27,0% | 27,5% | 40,0% | 57,0% |
| | 2T | 31-01-2012 | 33,7% | 24,3% | 29,7% | 31,7% | 28,4% | 40,6% | 59,8% |
| | 3T | 30-04-2012 | 34,6% | 19,0% | 26,3% | 33,8% | 30,6% | 39,3% | 61,9% |
| | 4T | 31-07-2012 | 35,9% | 16,1% | 27,5% | 31,6% | 28,6% | 42,8% | 59,5% |
| 2013 | 1T | 31-10-2012 | 31,6% | 18,0% | 21,5% | 25,9% | 26,8% | 40,4% | 64,0% |
| | 2T | 31-01-2013 | 31,7% | 16,0% | 23,3% | 23,9% | 28,8% | 41,3% | 61,9% |
| | 3T | 30-04-2013 | 36,7% | 17,2% | 31,2% | 32,3% | 23,7% | 43,2% | 60,9% |
| | 4T | 31-07-2013 | 34,3% | 15,1% | 28,2% | 27,9% | 32,2% | 40,0% | 61,0% |
| 2014 | 1T | 31-10-2013 | 33,0% | 19,0% | 31,5% | 32,2% | 28,3% | 41,6% | 61,4% |
| | 2T | 31-01-2014 | 35,7% | 20,8% | 27,0% | 26,1% | 38,2% | 43,1% | 60,8% |
| | 3T | 30-04-2014 | 37,3% | 21,8% | 21,8% | 28,9% | 29,5% | 42,5% | 60,0% |
| | 4T | 31-07-2014 | 37,8% | 14,9% | 30,6% | 30,3% | 31,1% | 43,9% | 60,1% |
| 2015 | 1T | 31-10-2014 | 34,6% | 17,6% | 27,7% | 28,9% | 34,2% | 41,5% | 58,2% |
| | 2T | 31-01-2015 | 34,2% | 15,6% | 26,2% | 30,6% | 37,1% | 42,2% | 48,5% |
| | 3T | 30-04-2015 | 35,8% | 14,5% | 26,9% | 31,7% | 30,6% | 40,9% | 53,3% |
| | 4T | 31-07-2015 | 35,2% | 13,2% | 24,4% | 28,6% | 30,8% | 42,9% | 52,4% |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Incrementos desde el 01-01-2000 (%)

| Fecha de los precios | | Fecha de los Costes Directos | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA (vehículos pesados en recorridos intermunicipales) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km) |
|----------------------|-----------|------------------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| Año | Trimestre | | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2016 | 1T | 31-10-2015 | 31,0% | 15,3% | 24,3% | 25,7% | 28,6% | 40,4% | 48,2% |
| | 2T | 31-01-2016 | 32,6% | 15,2% | 26,9% | 26,1% | 29,5% | 40,8% | 42,2% |
| | 3T | 30-04-2016 | 34,9% | 16,6% | 24,2% | 28,4% | 27,8% | 40,2% | 44,2% |
| | 4T | 31-07-2016 | | | | | | | 46,8% |
| 2017 | 1T | 31-10-2016 | | | | | | | 49,2% |
| | 2T | 31-01-2017 | | | | | | | |
| | 3T | 30-04-2017 | | | | | | | |
| | 4T | 31-07-2017 | | | | | | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: los incrementos de precios y de costes directos se comparan de la siguiente manera, los costes de 01-01-2000 con los precios del primer trimestre de 2000, los costes del 31-10-año con los precios del primer trimestre del año+1, los costes de 31-01-año con los precios del segundo trimestre del año, los costes de 30-04-año con los precios del tercer trimestre del año y los costes de 31-07-año con los precios del cuarto trimestre del año.

3.3. Comparación de la evolución anual de los precios sin IVA y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.

COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Incrementos de las medias anuales desde el año 2000 (%)

| Año | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA (vehículos pesados en recorridos intermunicipales) | | | | | | COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km) |
|------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
| | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2001 | 6,8% | 6,7% | 10,2% | 8,6% | 7,6% | 5,7% | 4,7% |
| 2002 | 10,0% | 12,0% | 15,9% | 12,1% | 11,4% | 8,7% | 5,5% |
| 2003 | 11,6% | 15,2% | 22,1% | 14,8% | 12,2% | 9,6% | 8,9% |
| 2004 | 11,7% | 14,9% | 19,6% | 12,4% | 11,4% | 10,0% | 9,7% |
| 2005 | 19,1% | 18,5% | 23,2% | 22,0% | 17,0% | 15,9% | 19,7% |
| 2006 | 28,5% | 26,0% | 31,1% | 27,8% | 23,4% | 25,5% | 28,6% |
| 2007 | 31,7% | 28,5% | 33,1% | 29,5% | 28,5% | 29,2% | 29,5% |
| 2008 | 33,5% | 24,4% | 34,3% | 30,7% | 29,7% | 32,2% | 42,3% |
| 2009 | 29,2% | 22,3% | 28,5% | 29,1% | 25,4% | 27,7% | 35,1% |
| 2010 | 32,5% | 20,9% | 32,1% | 29,1% | 26,0% | 34,0% | 38,3% |
| 2011 | 34,7% | 23,0% | 30,9% | 30,4% | 27,8% | 38,2% | 49,0% |
| 2012 | 32,0% | 19,3% | 24,2% | 26,1% | 25,6% | 38,6% | 56,6% |
| 2013 | 31,7% | 16,7% | 23,3% | 22,9% | 24,8% | 39,2% | 59,0% |
| 2014 | 33,9% | 19,2% | 24,8% | 24,5% | 28,6% | 40,8% | 57,6% |
| 2015 | 33,0% | 15,4% | 23,5% | 25,2% | 29,9% | 39,9% | 50,3% |
| 2016 | 30,8% | 15,9% | 22,4% | 22,1% | 25,5% | 38,5% | 42,7% |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: se toman los costes de 2000 como la media de los costes de 01-01-2000 y del valor medio de los costes de 01-01-2000 y de 31-10-2000, y los del resto de años como la media de los costes de 31 de octubre del año anterior, de 31 de enero de ese año, de 30 de abril de ese año y de 31 de julio de ese año.

(*) En el año 2016 se toman los precios como la media de los tres primeros trimestres y los costes como la media hasta el Observatorio de Costes de 31 de julio.